





Cette ligne fait partie de notre quotidien depuis plus d'un siècle. Aujourd'hui, elle se transforme pour mieux répondre aux besoins de demain.

- Présentation des intervenant·e·s
- Mise en contexte
- Phasage des travaux
- Avancement des travaux par zones/lots
- Prochaines étapes
- Points d'attention et impacts pour la population
- Horaires 26 et exploitation 27
- Communication
- Questions-réponses

Présentation des intervenants du jour



David Robert

Directeur général



Marc Vonlanthen

Resp. du Groupe
Grands Projets



Andreia Dias

Cheffe de projet, adjointe
au resp. du Groupe
Grands Projets



Sébastien Racine

Chef de projet - Adjoint à la
Directrice du département Relation
Client et Communication (RCC)



Julien Niquille

Responsable du domaine offre et
projets de transport public

Direction Générale de la Mobilité
et des Routes

Contexte



Vision et objectifs

TRAVYS rénove et modernise la ligne ferroviaire entre Orbe et Chavornay afin de la connecter au RER Vaud, favorisant ainsi le développement du transport de voyageur·euse·s et de marchandises

Moderniser la ligne pour permettre une circulation directe entre Orbe et la région lausannoise

- Satisfaire aux exigences de la Loi sur l'égalité des personnes handicapées (LHand)
- Assurer la mise en conformité des équipements d'infrastructure avec les normes de sécurité les plus récentes

Augmenter la capacité du trafic marchandises





Phasage des travaux



2024

2025

2026

2027

- Fouilles archéologiques
- Travaux préparatoires

Mai – novembre 2024

Nouvel ouvrage d'art:
Passage supérieur RC293b

Mars 2025 – novembre 2026

Finitions et mise en service de l'ensemble de la ligne

Au plus tôt décembre 2026

Création et assainissement d'ouvrages d'art, création de la boucle ferroviaire à Chavornay

Septembre 2024 – septembre 2025

Renouvellement des infrastructures ferroviaires et assainissement d'ouvrages d'art

Juin 2025 – décembre 2026

14 décembre 2025

Fermeture du trafic ferroviaire entre Orbe – Chavornay



Service de bus de remplacement

2026

Hiver 25 – Printemps 26

Eté

Automne

Hiver 26 – Printemps 27

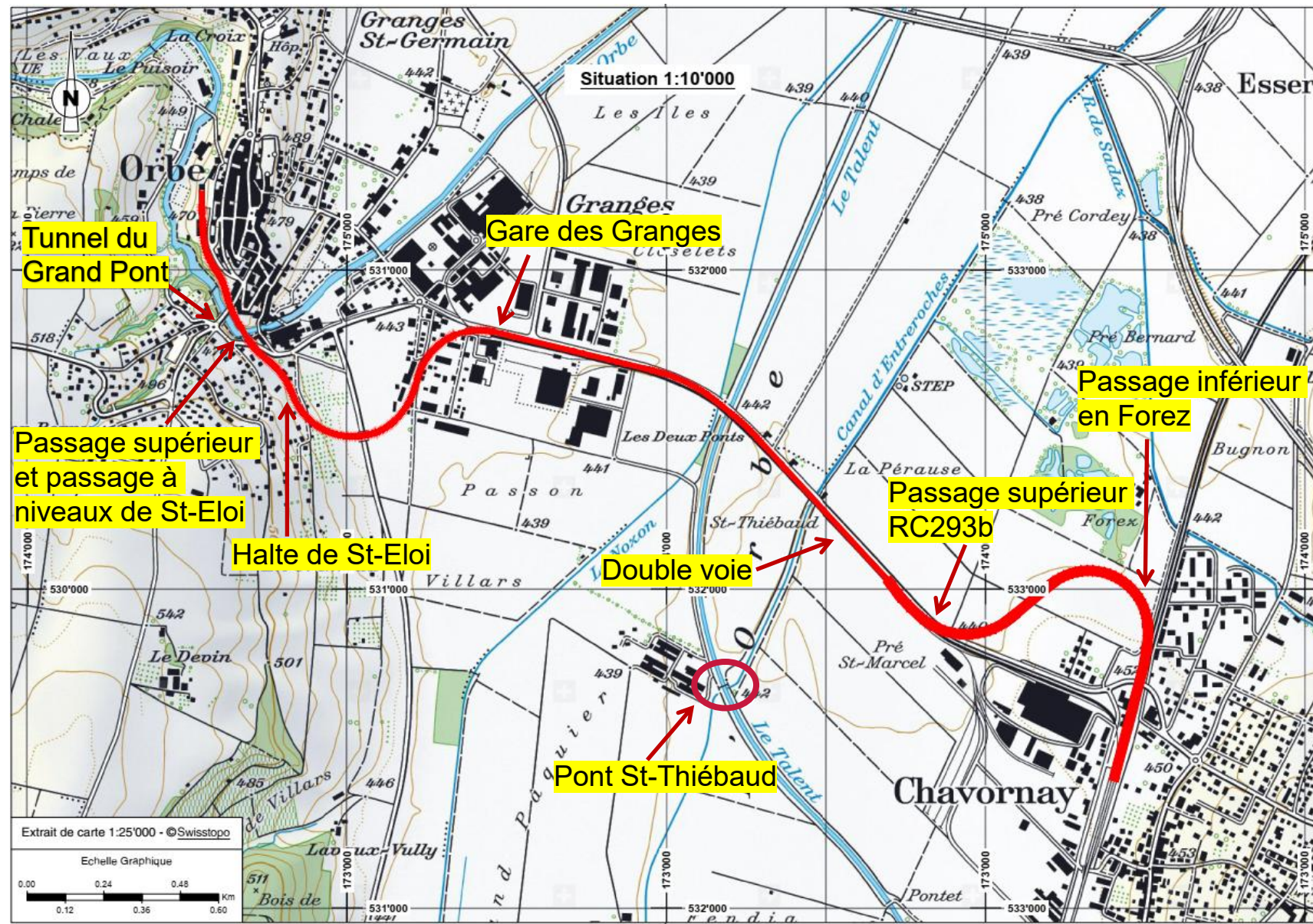
- Démantèlement installations ferroviaires entre la gare des Granges et Orbe
- Réfection et renouvellement infrastructure et superstructure
- Création quai gare des Granges
- Construction Pont supérieur route cantonale

- Déploiement installations de sécurité et ligne de contact
- Réfection et renouvellement infrastructure et superstructure
- Création quai de la gare d'Orbe
- Construction du Pont supérieur route cantonale

- Création quai halte St-Eloi et tablier du pont St-Eloi
- Déploiement installations de sécurité
- Réfection et renouvellement infrastructure et superstructure
- Construction du Pont supérieur route cantonale

- Finitions
- Mise à disposition de l'ensemble de la ligne
- Tests et formation

Tracé OC





Avancement des travaux



Principaux travaux et ouvrages d'art

- Halte de St-Eloi
- Passage supérieur St-Thiébaud
- Nouvelle double voie
- Pont routier «passage supérieur RC293b»
- Nouvelle courbe ferroviaire
- Passage inférieur en Forez

Halte de St-Eloi



État fin juillet 2025

Passage supérieur St-Thiébaud



Nouvelle double voie



Passage supérieur RC 293b



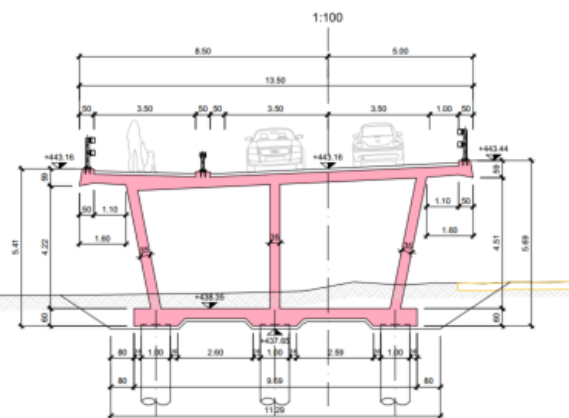
Passage supérieur RC 293b

Plan de situation



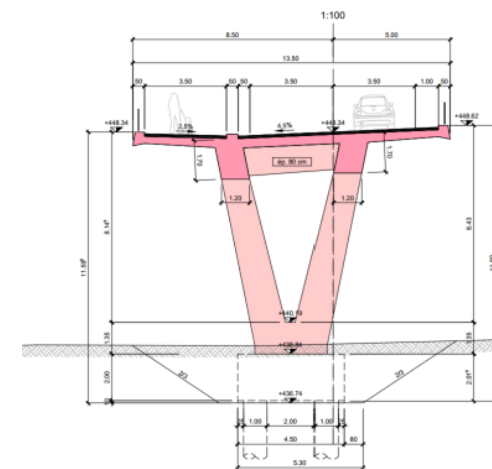
Profil en travers

PK181.027

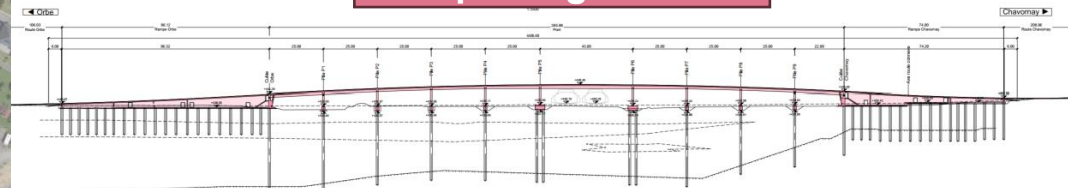


Profil en travers

PILE P6



Coupe longitudinale



Longueur totale: 448.4m
Pont: 265.88m

Nouvelle courbe ferroviaire



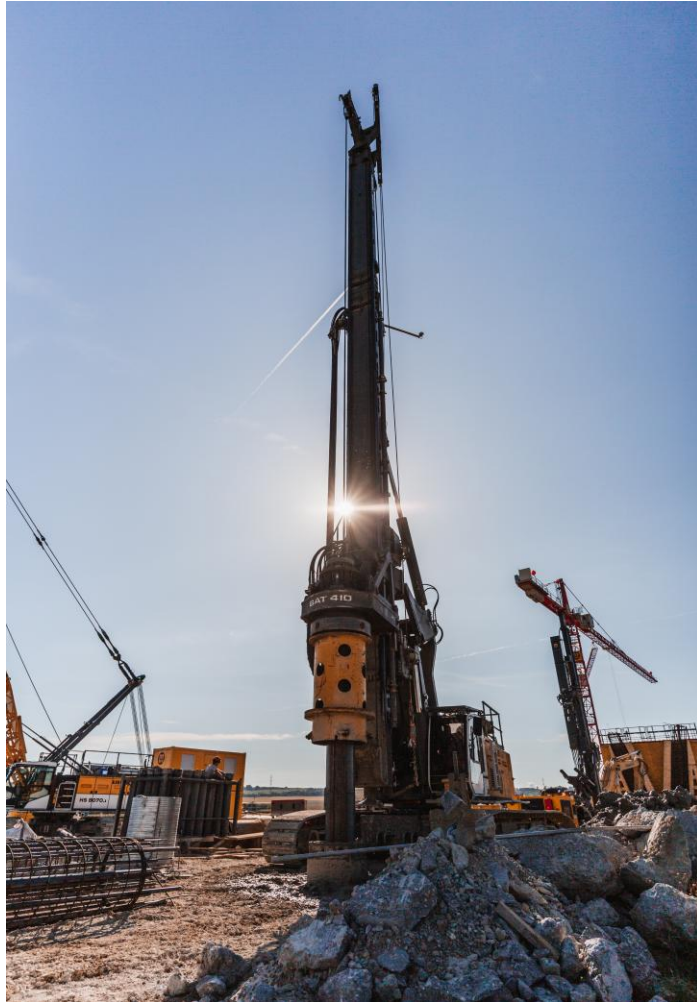
État juin 2025



Passage inférieur en Forez



État juin 2025

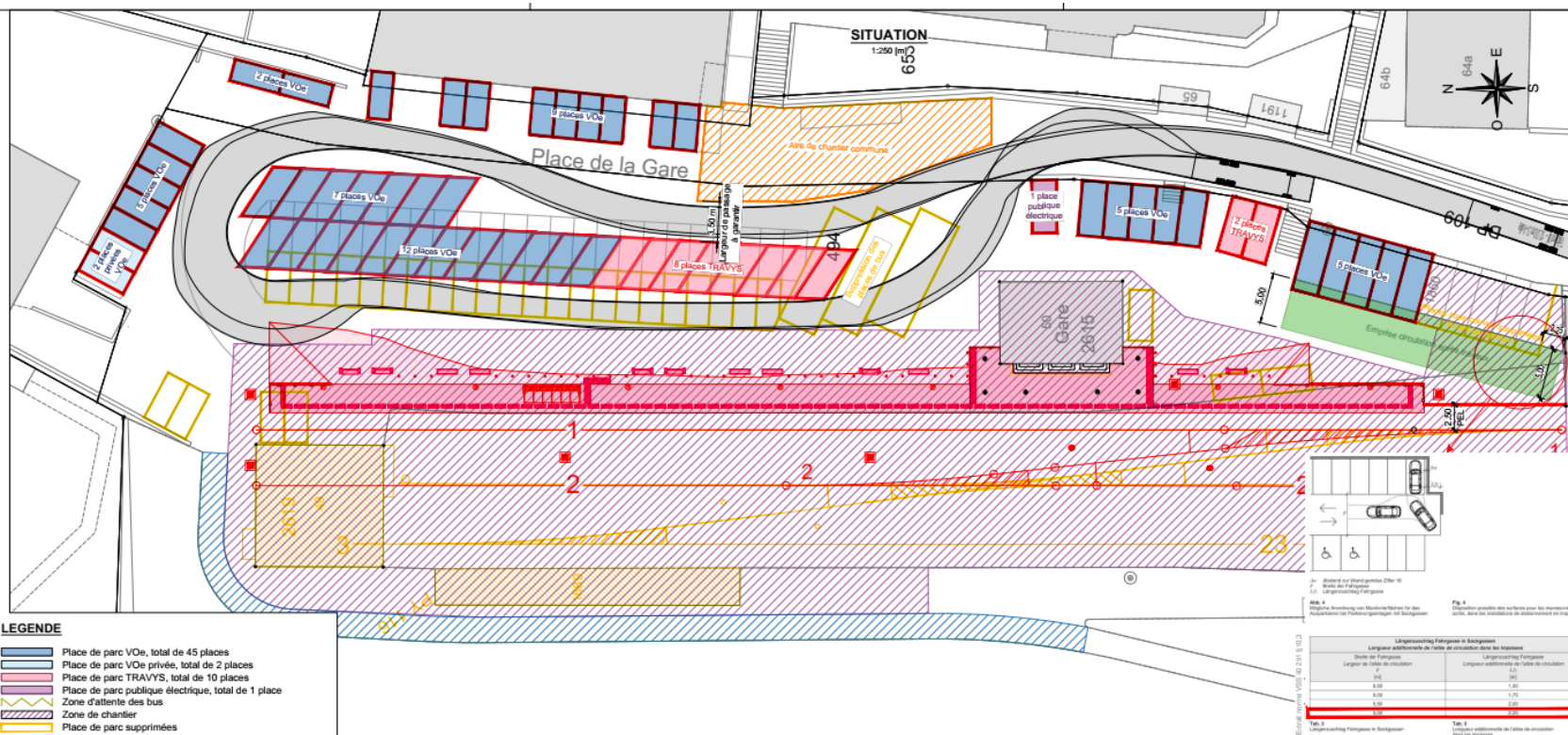




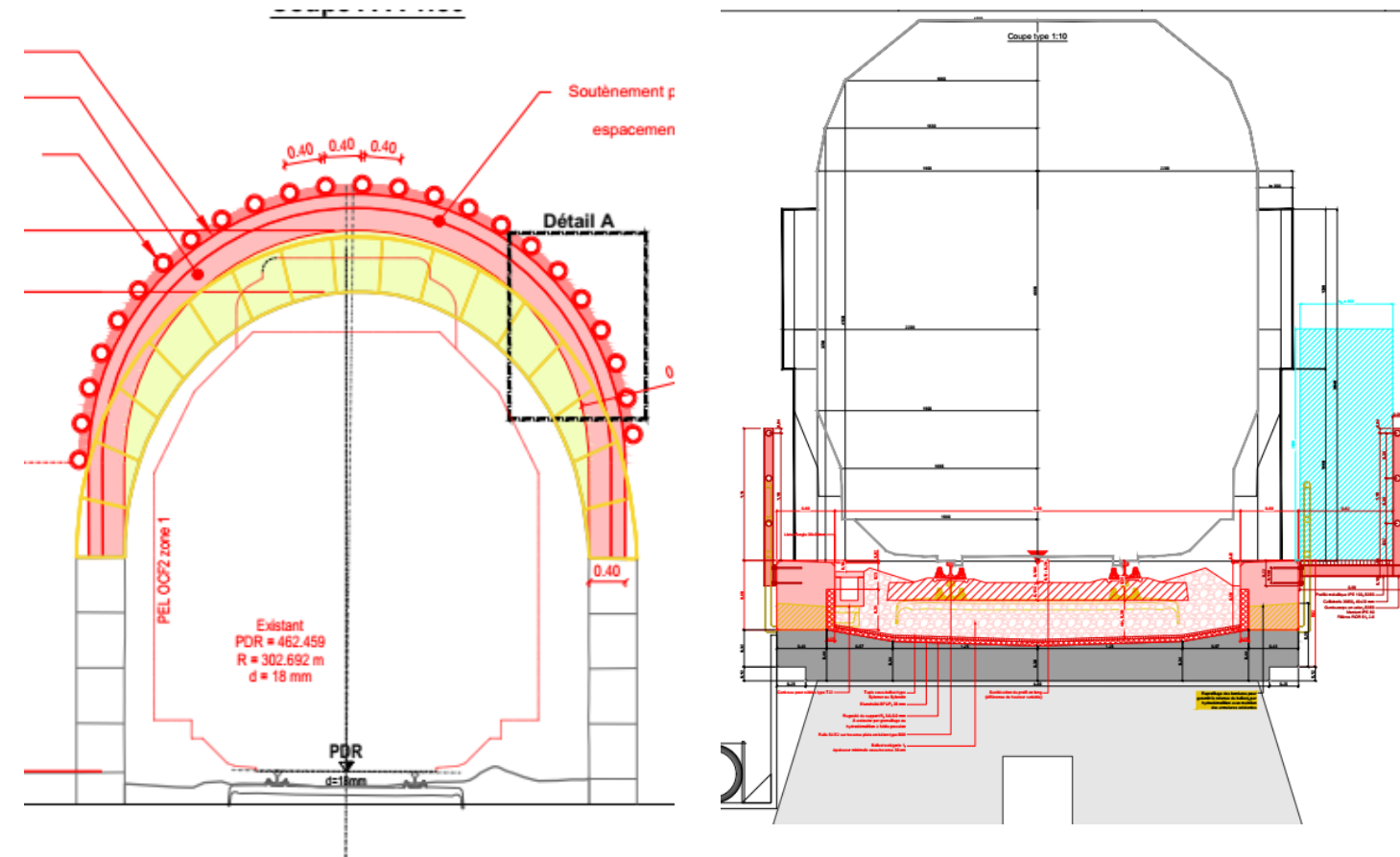
Prochaines étapes



Gare d'Orbe



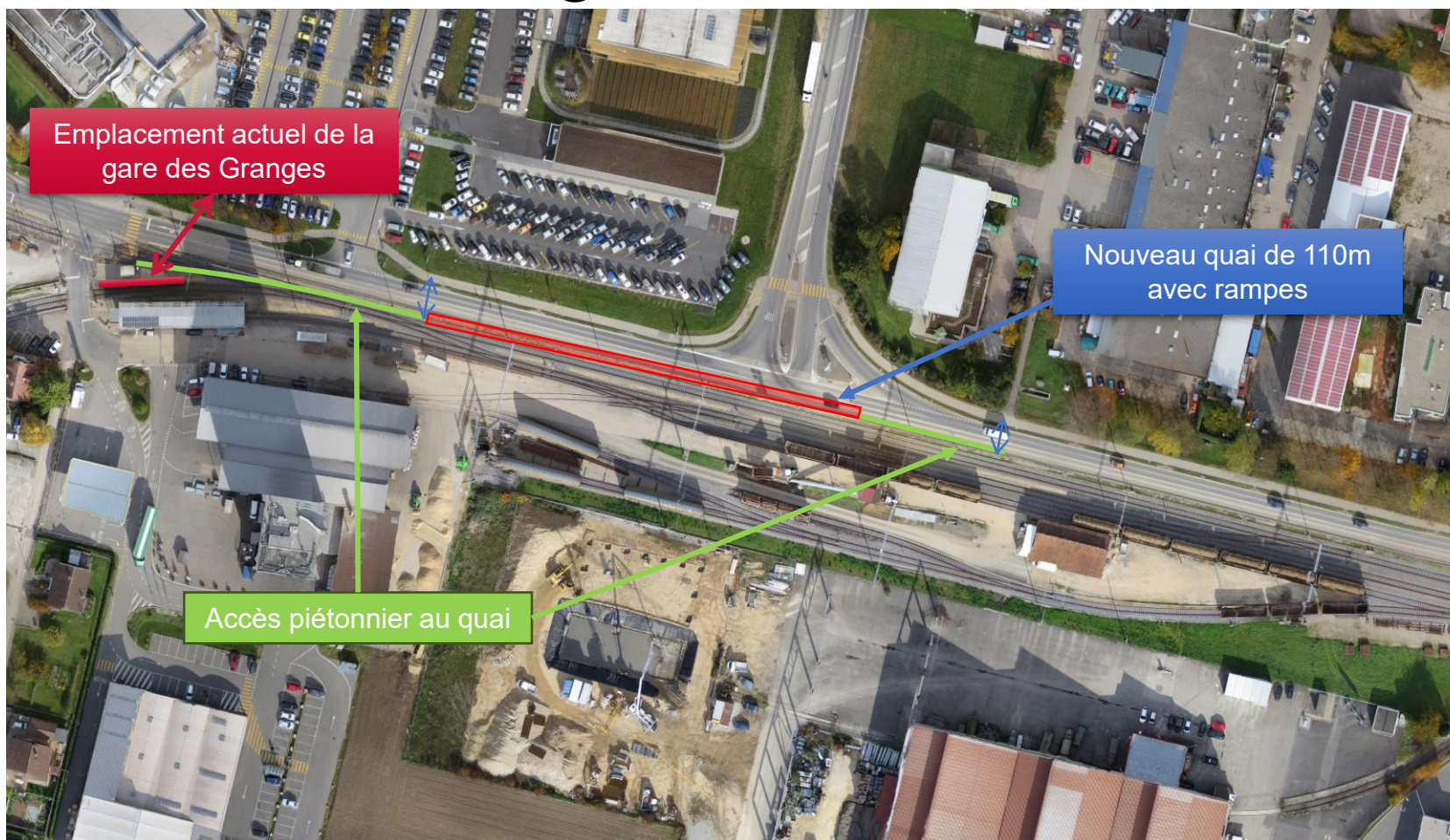
Grand Pont et Pont de St-Eloi



Halte et passage à niveau de St-Eloi



Gare des Granges





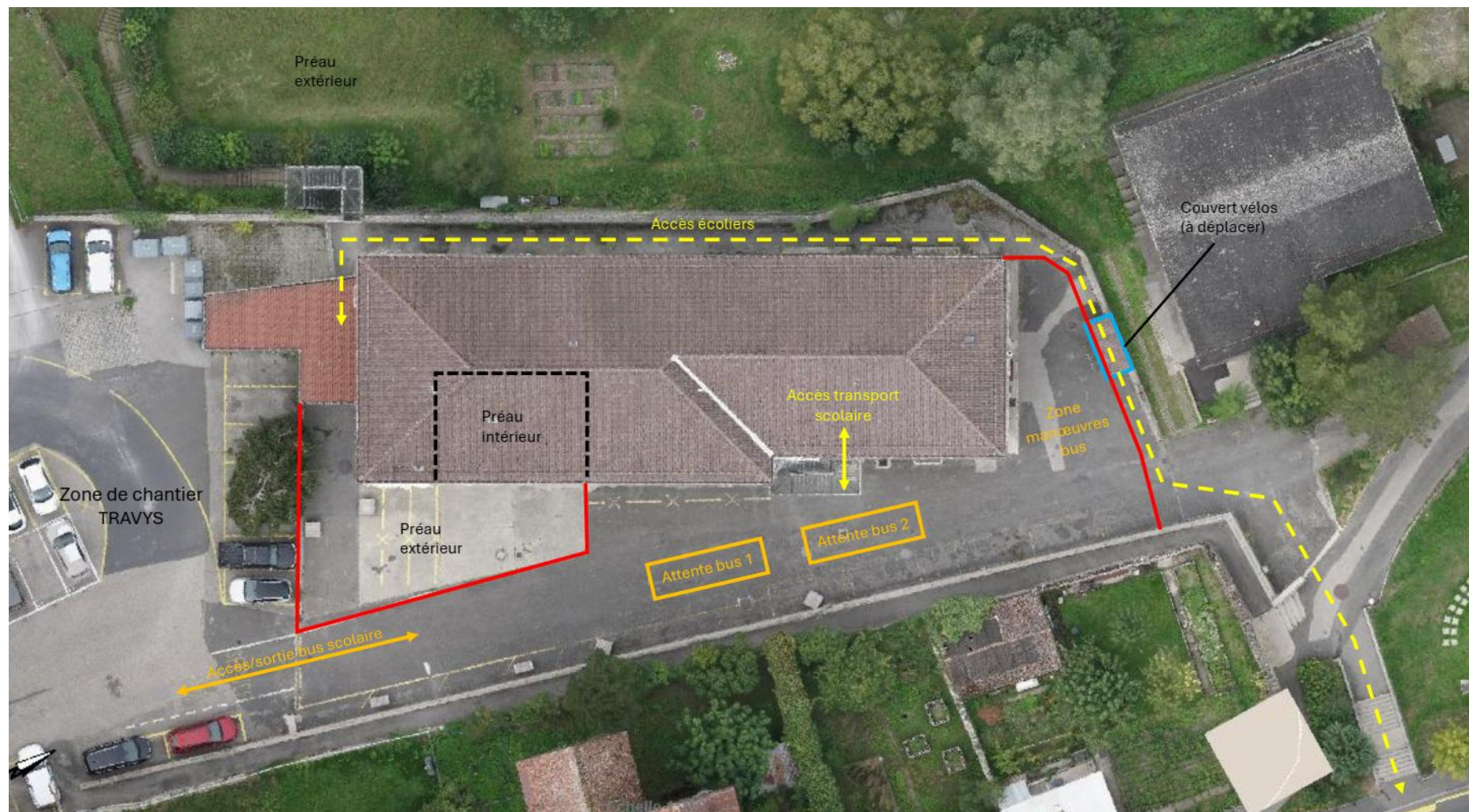
Points d'attention et impacts pour la population

→ Gestion du trafic de chantier



Gare d'Orbe

→ Accès écoliers



Passage à niveau de St-Eloi

→ Fermeture par demie-chaussée

Réseau et travaux

07.07.26 – 17.08.26

Pendant les vacances scolaires d'été.

Schéma de signalisation de chantier (selon VSS 40 886 – Fig.12A)

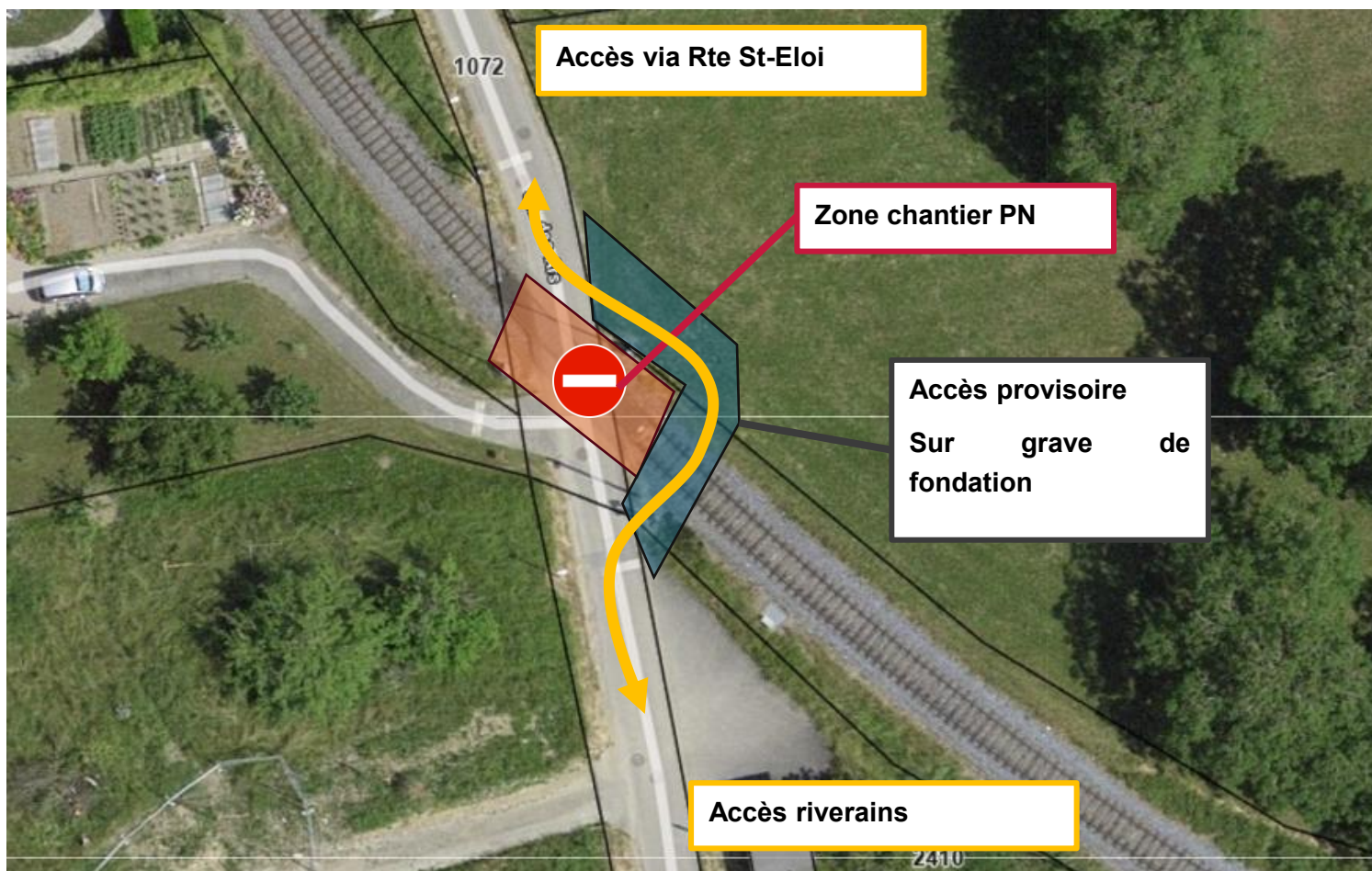


Passage à niveau des Ars

→ Fermeture et chemin de déviation

Réseau et travaux

18.05.2026 – 26.06.2026

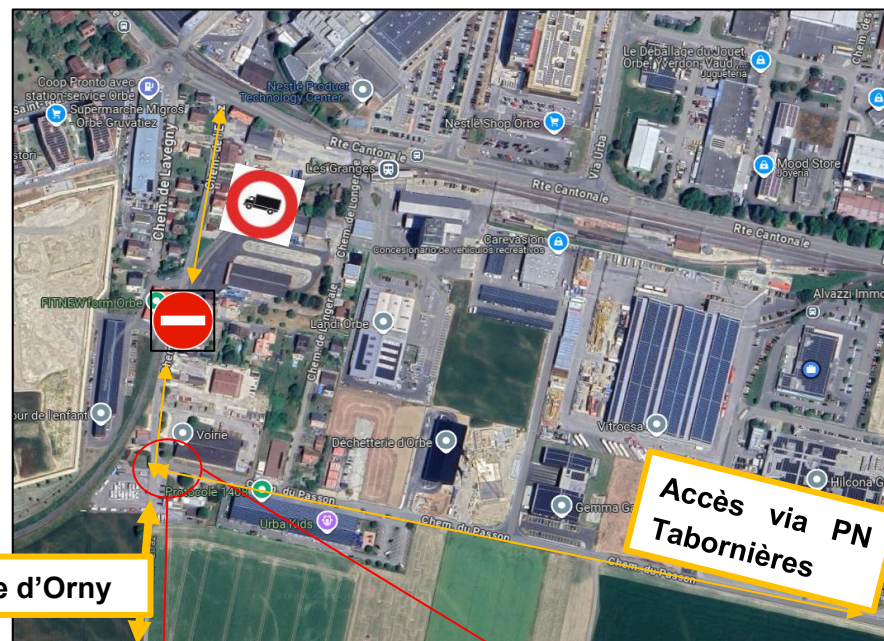
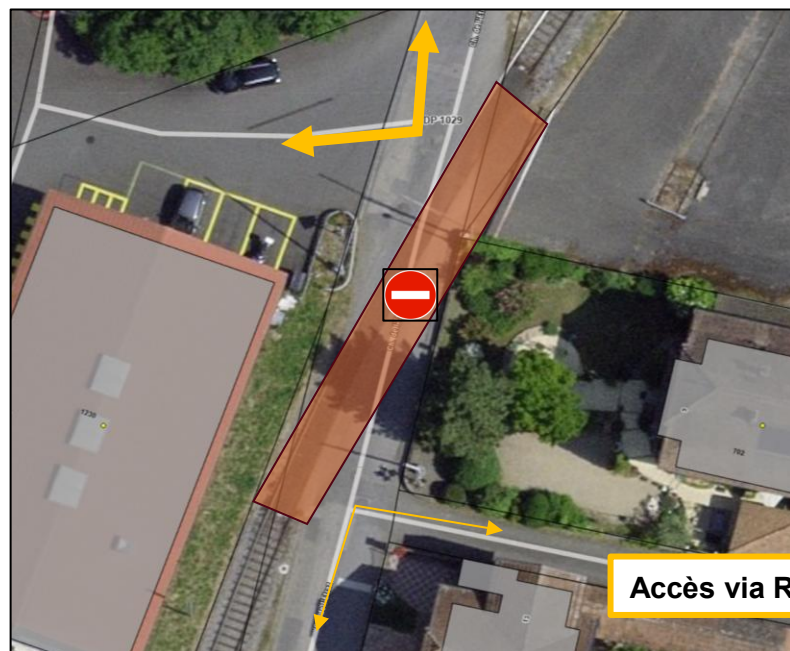


Passage à niveau de l'Etraz

→ Fermeture et accès de part à d'autre

Réseau et travaux

06.04.2026 – 15.05.2026

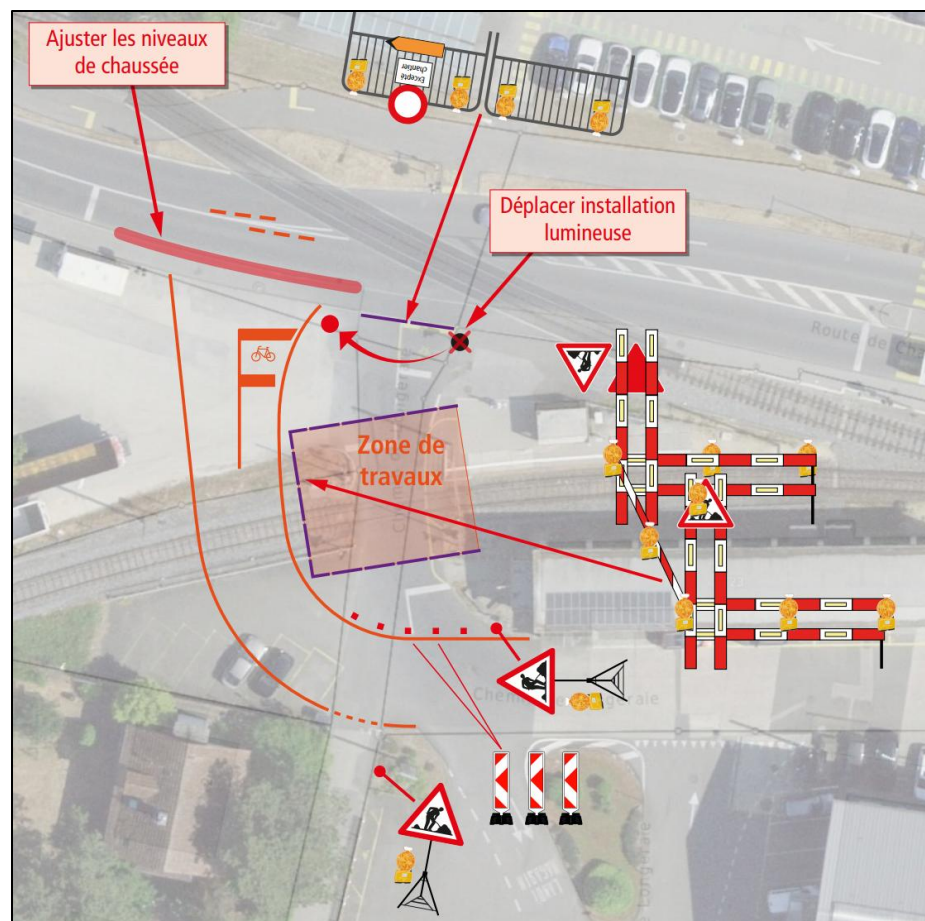


Passage à niveau de Longeraie

→ Fermeture et chemin de déviation

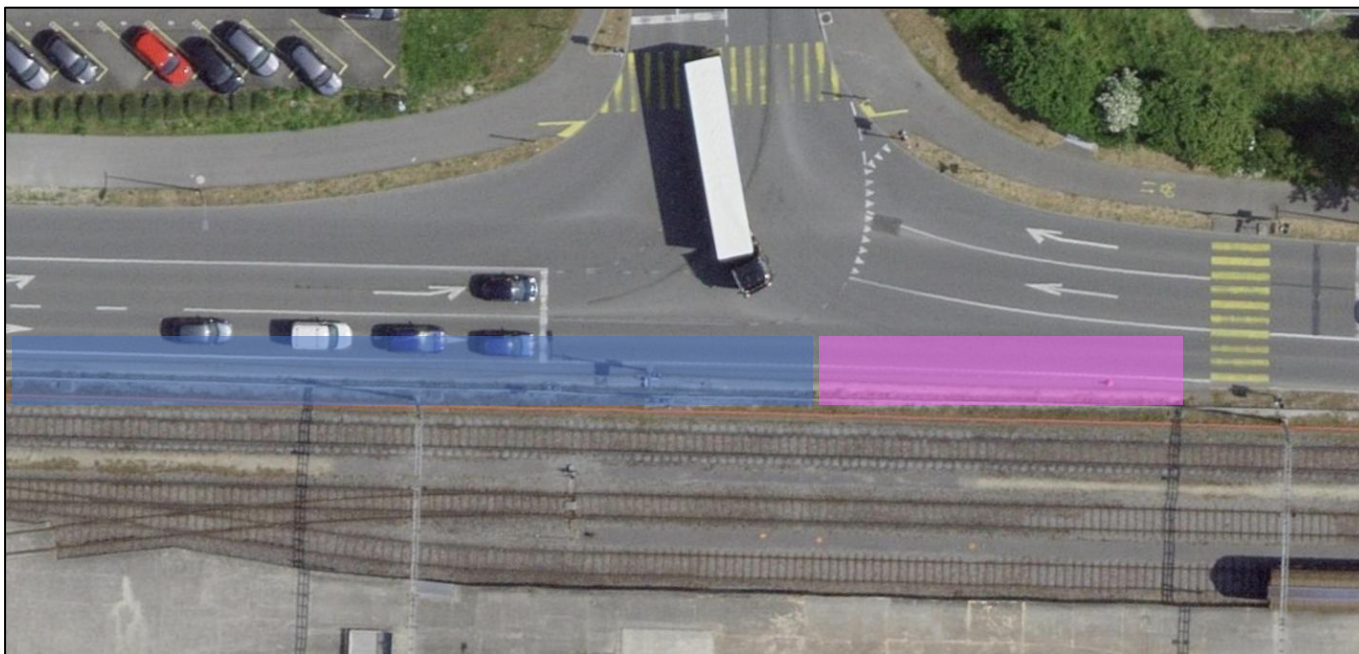
Réseau et travaux

23.02.2026 – 03.03.2026



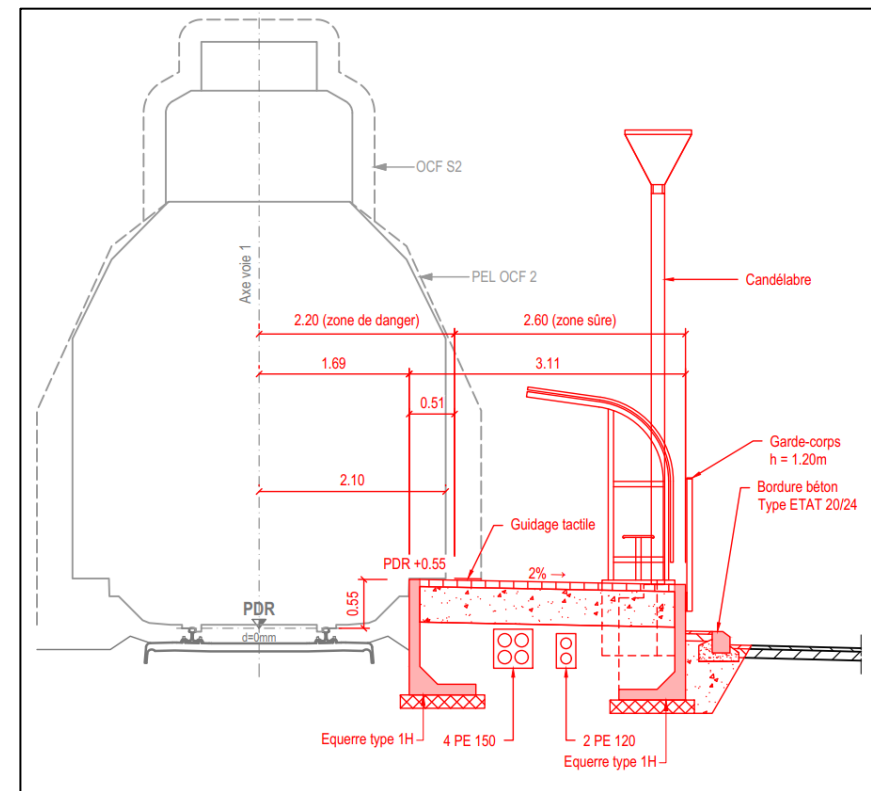
Gare des Granges

→ Construction du quai



Points d'attention

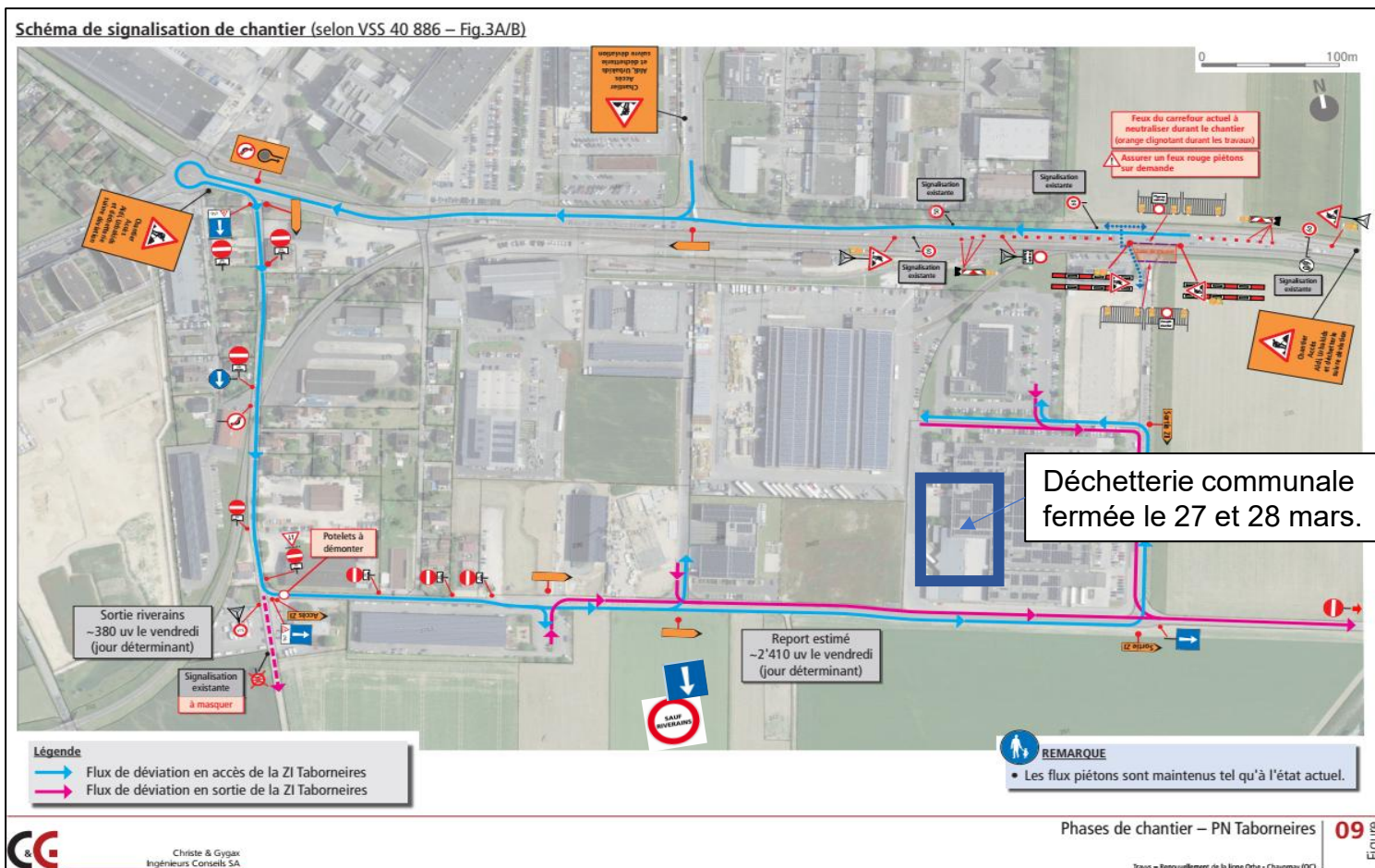
Quai, réseau et travaux
02.03.2026 – 15.05.2026



Accès zone industrielle de Taborneires

→ Fermeture du passage à niveau Taborneires

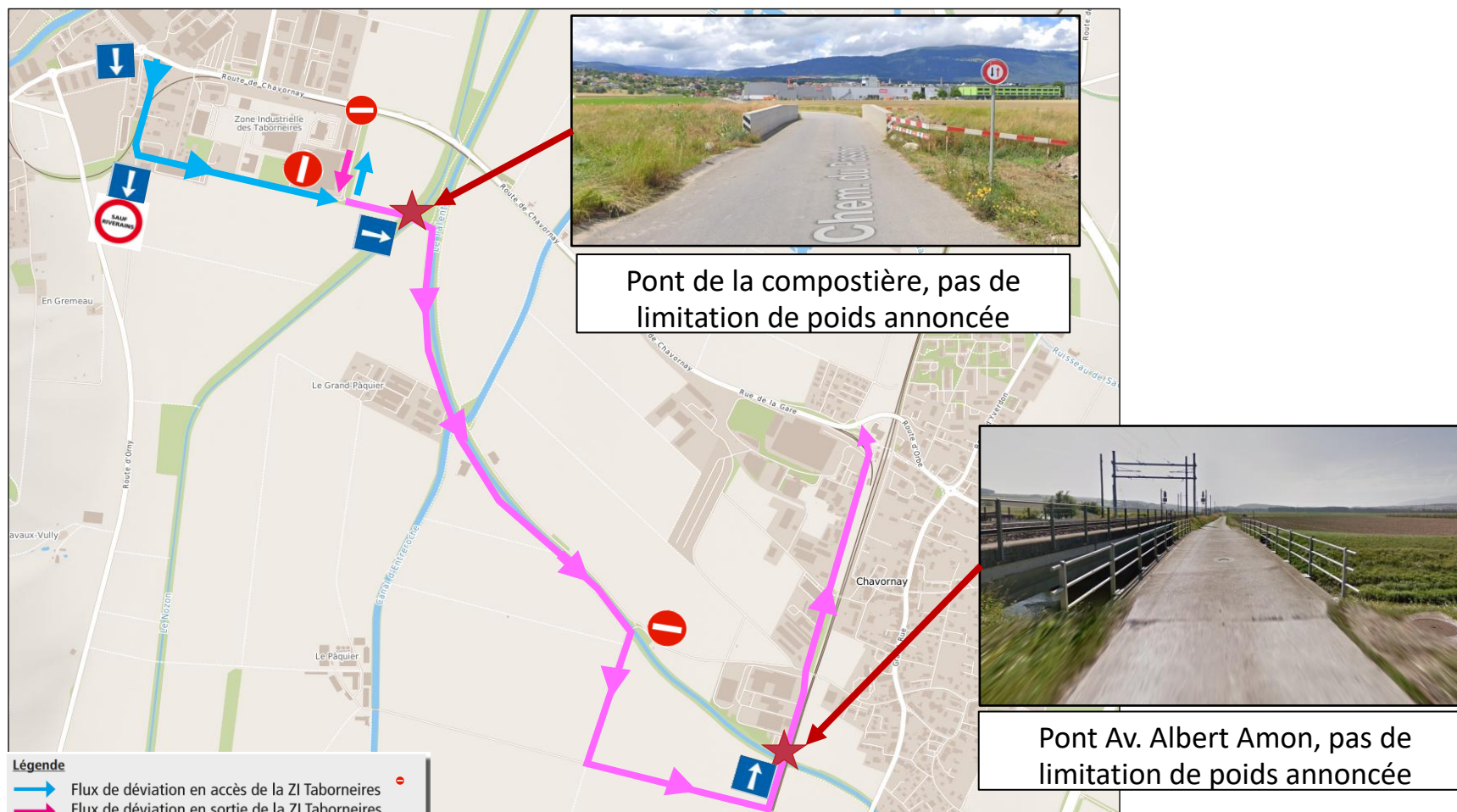
Vendredi 27.03.26 à 00:00 (Nuit JE-VE) au lundi 30.03.26 à 11:00



Accès zone industrielle de Taborneires

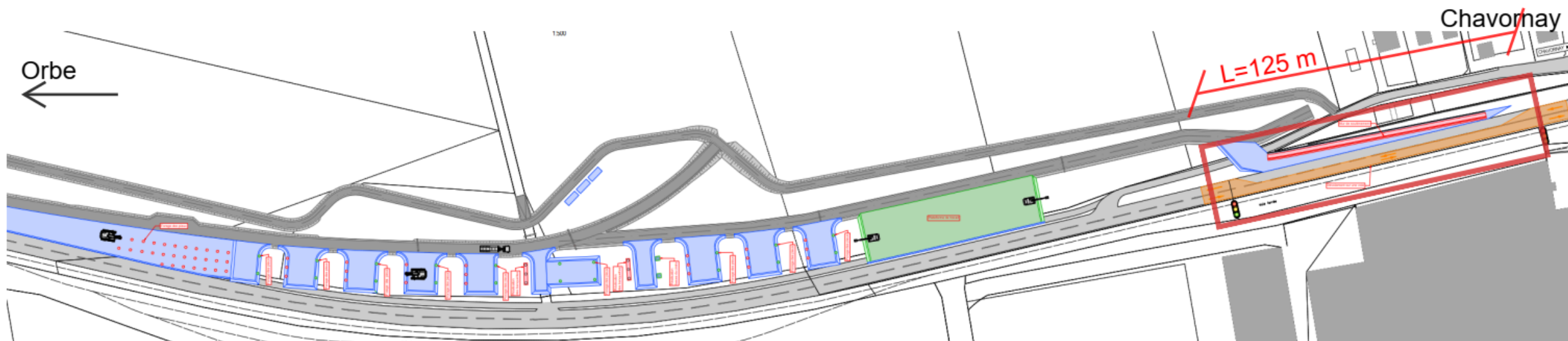
→ Fermeture du passage à niveau Taborneires

Vendredi 27.03.26 à 00:00 (Nuit JE-VE) au lundi 30.03.26 à 11:00



Evolution des feux de chantier RC293b

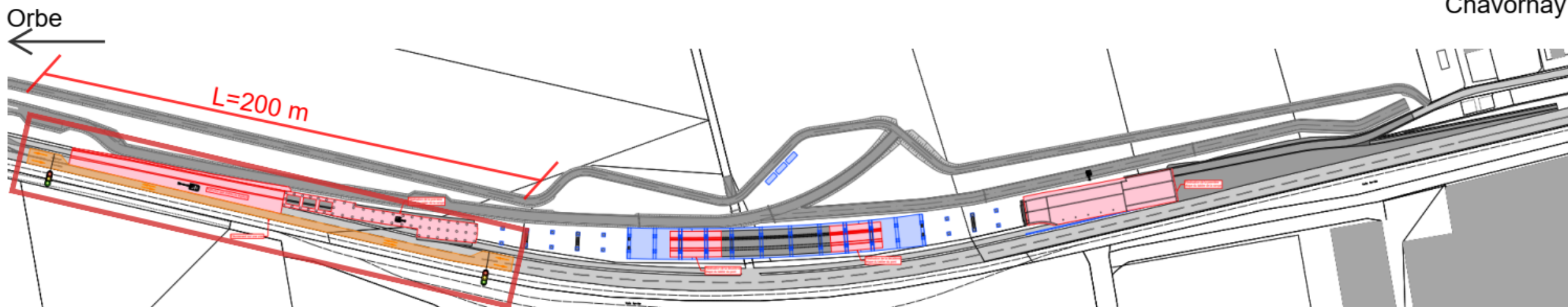
Dès le 25.08.2025: Remise en place du feu côté Chavornay.



Evolution des feux de chantier RC293b

Dès le 27.10.2025 et selon l'avancée du chantier: Passage du feu côté Orbe pour les travaux de la rampe.

Cette phase durera environ 1 an.





Horaires 26 et exploitation 27

Intervention de la DGMR

Procédure de commande de l'offre de transport de voyageurs (TRV)

Actuellement, la **période horaire biennale 2025-2026** est en cours.

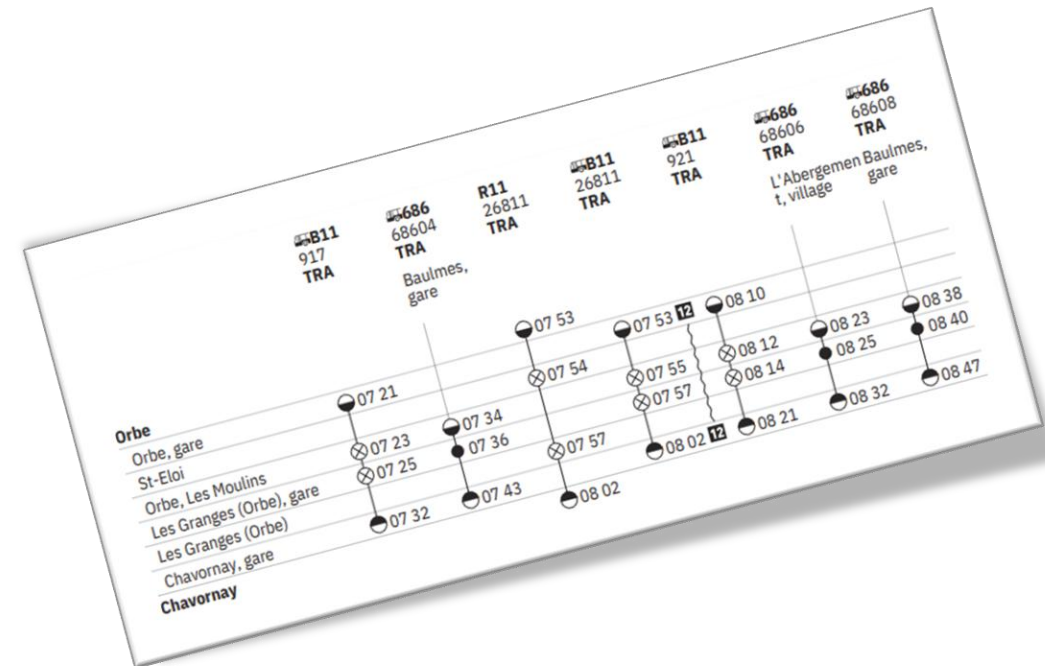
- Les volumes de prestations et les horaires ont été commandés pour une période de deux ans auprès des entreprises de transport au mois d'août 2024 :

☐ Horaire 2025 : (en cours)

OC : Offre mixte rail R11 / route B11.

☐ Horaire 2026 :

OC : Reconduction de l'offre 2025, mais déployée **uniquement par la route** en raison des travaux (voie interrompue).



Procédure de commande de l'offre de transport de voyageurs (TRV)

Période horaire biennale 2027 – 2028 (travaux de planification en cours) :

- ☐ Avril – Août 2025 : Identification des sillons disponibles par les gestionnaires d'infrastructure (Travys et CFF sur leurs lignes).
- ☐ Septembre – Novembre 2025 : Définition de l'offre ferroviaire et planification des concepts d'offre TRV (trains et bus).
- ☐ Mi-décembre 2025 : La DGMR sollicite des offres financières auprès des entreprises de transport, pour un volume de prestations défini par la DGMR.
- ☐ Fin avril 2026 : Remise des offres des entreprises à la DGMR.

Procédure de commande de l'offre de transport de voyageurs (TRV)

Période horaire biennale 2027 – 2028 (travaux de planification en cours) :

- ☐ Fin mai à mi-juin 2026 : Consultation du projet d'horaire 2027.
- ☐ Mi-juin à mi-août 2026 : Traitement des interventions déposées lors de la consultation du projet d'horaire et commande définitive des offres 2027 et 2028.
- ☐ Septembre – Octobre 2026 : Préparation de la mise en œuvre par les entreprises de transport
- ☐ 13 décembre 2026 : Entrée en vigueur de l'horaire 2027.

Etat des planifications ferroviaires

A long terme, une garantie de sillon est recherchée :

- Dans les planifications de la Confédération (OFT), un sillon horaire Orbe – Chavornay – Lausanne est défini dans l'étape d'aménagement 2035 du programme PRODES.
- Toutefois, l'ébauche d'offre 2035 est en cours de consolidation par l'OFT et sera validée en principe en 2026.

A court terme, une solution ad'hoc est recherchée :

- Avant la mise en service de l'ébauche d'offre 2035, un sillon est à rechercher dans les réserves de capacité en ligne et dans les gares.
- A partir de l'horaire 2027, un sillon horaire a été trouvé par les gestionnaires d'infrastructure entre Orbe et Renens.

Etat des planifications ferroviaires

Volonté DGMR :

Mettre en place une liaison horaire Orbe – St-Éloi – Les Granges – Chavornay – Cossonay-Penthalaz – Bussigny – Renens (et vice-versa), avec prolongement vers Lausanne puis Palézieux dès que les infrastructures (gare de Lausanne, viaducs Lutry et Belmont, distancement réduit Palézieux-Puidoux) le permettront.

- Cette nouvelle liaison roulera sous l'appellation **R10 Orbe – Renens** et sera exploitée dès l'horaire 2027 par les CFF, avec du matériel roulant de type Domino.
- Le nombre de paires de courses quotidiennes est en cours de définition entre la DGMR et les CFF, et dépendra :
 - ☐ Des possibilités liées à la capacité de l'infrastructure ferroviaire (sillons).
 - ☐ Des disponibilités financières du Canton dans un contexte financier contraint (programmes d'économies de la Confédération et du Canton).



En résumé

Horaire 2026 :

- Les trains sont remplacés par des bus (voie hors service pour les dernières phases de travaux).
- Prise en charge / dépose voyageurs à Orbe, poste durant les travaux.
- Réouverture de la ligne ferroviaire Orbe – Chavornay au début 2027.

Horaire 2027 :

- Ligne R10 Orbe – Renens : Horaires en cours d'élaboration.
- Concepts des bus du secteur en cours de planification par la DGMR (lignes concernées **680, 681, 682, 683, 685, 686**)



Communication



Évènements majeurs

11 novembre 2024 – Évènement du 1^{er} coup de pioche et lancement officiel des travaux

16 novembre 2024 – Rencontre TRAVYS et riverains de la zone en Forez de Chavornay

13 mai 2025 – Séance d'information publique à Chavornay

Visites de chantier (10 et 23 septembre et 9 octobre)

30 septembre 2025 – Séance d'information publique au Casino d'Orbe

13 décembre 2025 – Évènement pour la dernière course du train actuel

2026 – Séance d'information publique et visites de chantier (population et presse)



Site internet

- Page spécifique concernant le projet OC
- Suivi du chantier en direct via une caméra timelapse
- Informations mises à jour régulièrement, notamment via des actualités sur la page d'accueil



Diverses actions

- Distribution de tout-ménages auprès des riverains dès que nécessaire
- Maquette 3D du projet désormais disponible
- Partage de l'avancée des travaux ou des événements marquant sur les réseaux sociaux (Facebook, Instagram, surtout **LinkedIn**) → abonnez-vous!
- 13 décembre 2025 – Évènement populaire à Orbe pour la dernière course du train actuel





Ce chantier est une étape pour préparer l'avenir de la ligne et de la mobilité dans le Nord vaudois.



Merci pour votre attention !





Avez-vous des questions ?





TRAVYS SA

Quai de la Thièle 32

1401 Yverdon-les-Bains

024 424 10 70

info@travys.ch



travys.ch