

Modernisation de la gare du Lieu



Une infrastructure repensée pour une mobilité durable

Située sur la ligne Le Pont – Le Brassus, la gare du Lieu est l'objet d'une transformation majeure visant à moderniser ses installations, améliorer l'accessibilité pour toutes et tous, renforcer la sécurité et offrir davantage de confort aux voyageur·euse·s. Ce projet s'inscrit dans une stratégie régionale de rénovation des infrastructures ferroviaires à l'horizon 2030 et dans une démarche globale de mobilité durable. À ce titre, il intègre également des mesures concrètes en faveur du développement durable, telles que l'installation de panneaux photovoltaïques sur le toit des marquises.



Pourquoi agir maintenant ?

La gare du Lieu, stratégique pour l'exploitation de la ligne Le Pont – Le Brassus présente des limitations notables :

- Des **infrastructures vieillissantes** ne répondant plus aux exigences techniques actuelles
- Un **accueil insuffisant pour les personnes à mobilité réduite**
- Des **quais trop courts et bas** pour garantir un accès sûr et confortable
- Des **croisements de trains trop longs** pouvant entraîner des retards

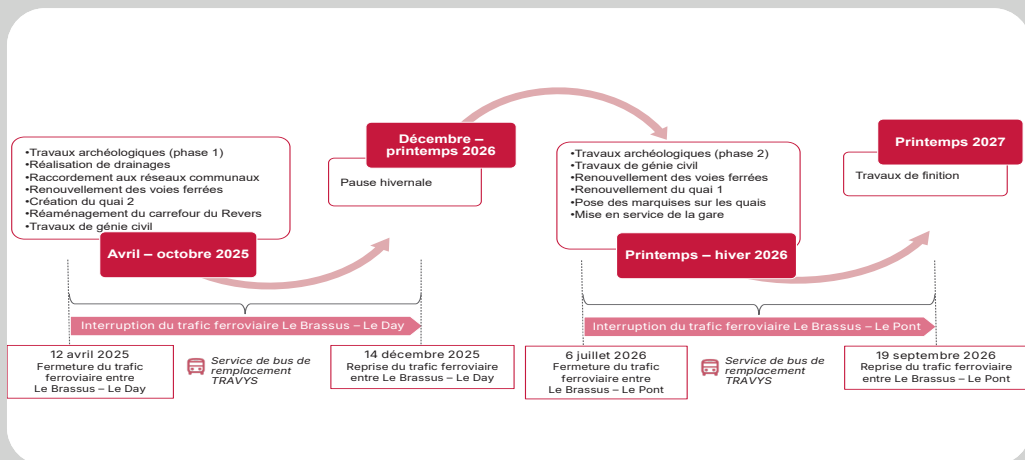
Le projet vise à assurer la pérennité de l'infrastructure tout en répondant aux standards modernes.

Objectifs du projet

- **Réhabilitation complète des infrastructures** : voie ferrée, ligne de contact et installations de sécurité arrivées en fin de vie
- **Accessibilité renforcée** : mise aux norme LHand (loi sur l'égalité des personnes handicapées) avec deux quais de 110 mètres, accès adaptés et signalétiques intuitives
- **Confort amélioré** : marquises, abris voyageur·euse·s, information dynamique en temps réel
- **Exploitation optimisée** : croisements plus efficaces grâce à l'aménagement des voies
- **Intermodalité facilitée** : connexions fluides avec les modes de transport doux (piéton·ne·s, cyclistes)
- **Responsabilité environnementale** : intégration de panneaux solaires pour une meilleure efficacité énergétique



Etapes clés



Qu'est-ce qui va changer ?

- Construction de deux quais latéraux de 110 mètres, partiellement abrités par des marquises
- Élargissement du passage à niveau et renouvellement des installations de sécurité (feux, barrières)
- Aménagement de murs de soutènement et travaux sur les parois rocheuses pour accueillir la nouvelle voie 2
- Modernisation de l'accueil des voyageurs : abris, toilettes publiques, signalétique améliorée, panneaux d'information
- Installation de panneaux solaires sur les toitures des marquises



Bénéfices pour les voyageur·euse·s

- **Amélioration du confort d'attente** : abris, marquises et bancs modernisés
- **Accès facilité** pour toutes et tous (conforme à la LHand)
- **Meilleurs accueil et information à la clientèle** : signalétique claire, affichage en temps réel, annonces sonores
- **Sécurité renforcée** : infrastructure de croisement et passage à niveau modernisés
- **Déplacement facilité** : meilleure intégration des mobilités piétonnes et cyclables
- **Engagement environnemental** : production d'énergie solaire grâce aux panneaux photovoltaïques sur le toit des marquises

Chiffres clés



durée totale estimée des travaux



2

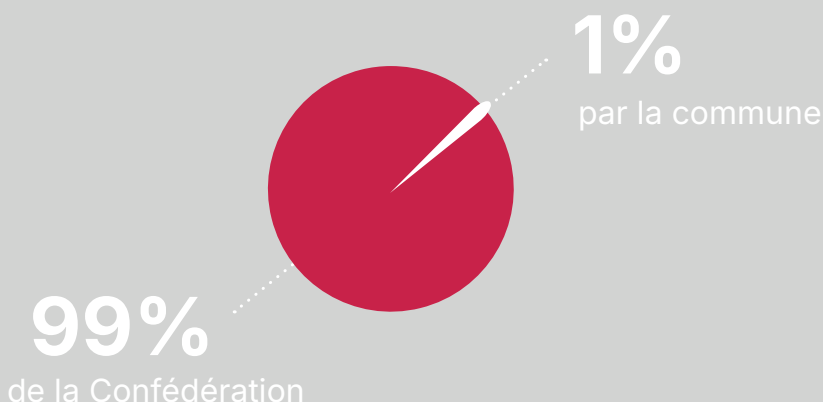
nouveaux quais

110

mètres de longueur

21,2 MCHF

Investissement total en
millions de CHF



Périmètre du chantier
**720 mètres de
voies rénovées**





Contact

Pour toute question et suivi du projet :

Service clientèle TRAVYS

info@travys.ch

+41 24 424 10 70

Quai de la Thièle 32

1401 Yverdon-les-Bains



Suivez les actualités du chantier !