



Modernisation de la ligne Orbe-Chavornay, présentation publique

Chavornay, le 13 mai 2025



transporte et
CONNECTE



- Présentation des intervenant·e·s
- Mise en contexte
- Phasage des travaux
- Avancement des travaux
- Points d'attention
- Prochaines étapes
- Futurs horaires
- Communication
- Questions-réponses

Présentation des intervenants du jour



David Robert

Directeur général



Marc Vonlanthen

Resp. du Groupe
Grands Projets



Andreia Dias

Cheffe de projet, adjointe
au resp. du Groupe
Grands Projets



Alvaro Salas

Chef de Projets
Groupe Grands Projets



Sébastien Racine

Chef de projet - Adjoint à la
Directrice du département Relation
Client et Communication (RCC)

Contexte



Vision et objectifs

TRAVYS rénove et modernise la ligne ferroviaire entre Orbe et Chavornay afin de la connecter au RER Vaud, favorisant ainsi le développement du transport de voyageur·euse·s et de marchandises

Moderniser la ligne pour permettre une circulation directe entre Orbe et la région lausannoise

- Satisfaire aux exigences de la Loi sur l'égalité des personnes handicapées (LHand)
- Assurer la mise en conformité des équipements d'infrastructure avec les normes de sécurité les plus récentes

Augmenter la capacité du trafic marchandises



Historique

2007 – Premières réflexions des parties prenantes (communes d'Orbe et de Chavornay, TRAVYS, canton de Vaud)

2012 – Validation du RER Vaud par les parties prenantes et début des études de projet

Été 2016 – Dépôt du dossier d'approbation des plans auprès de l'Office Fédéral des Transports (OFT)

Été 2020 – Retour OFT avec l'arrivée de la décision d'approbation des plans (DAP) puis recours déposés à l'OFT

Printemps 2024 – Entrée en force de la DAP et début des travaux préparatoires et archéologiques

Automne 2024 – Début des travaux d'ouvrages d'art avec le passage inférieur en Forez





Phasage des travaux



2024

2025

2026

2027

- Fouilles archéologiques
- Travaux préparatoires

Mai – novembre 2024

Nouvel ouvrage d'art:
Passage supérieur RC293b

Mars 2025 – novembre 2026

Finitions et mise en service de l'ensemble de la ligne

Printemps 2027

Création et assainissement d'ouvrages d'art, création de la boucle ferroviaire à Chavornay

Septembre 2024 – septembre 2025

Renouvellement des infrastructures ferroviaires et assainissement d'ouvrages d'art

Juin 2025 – décembre 2026

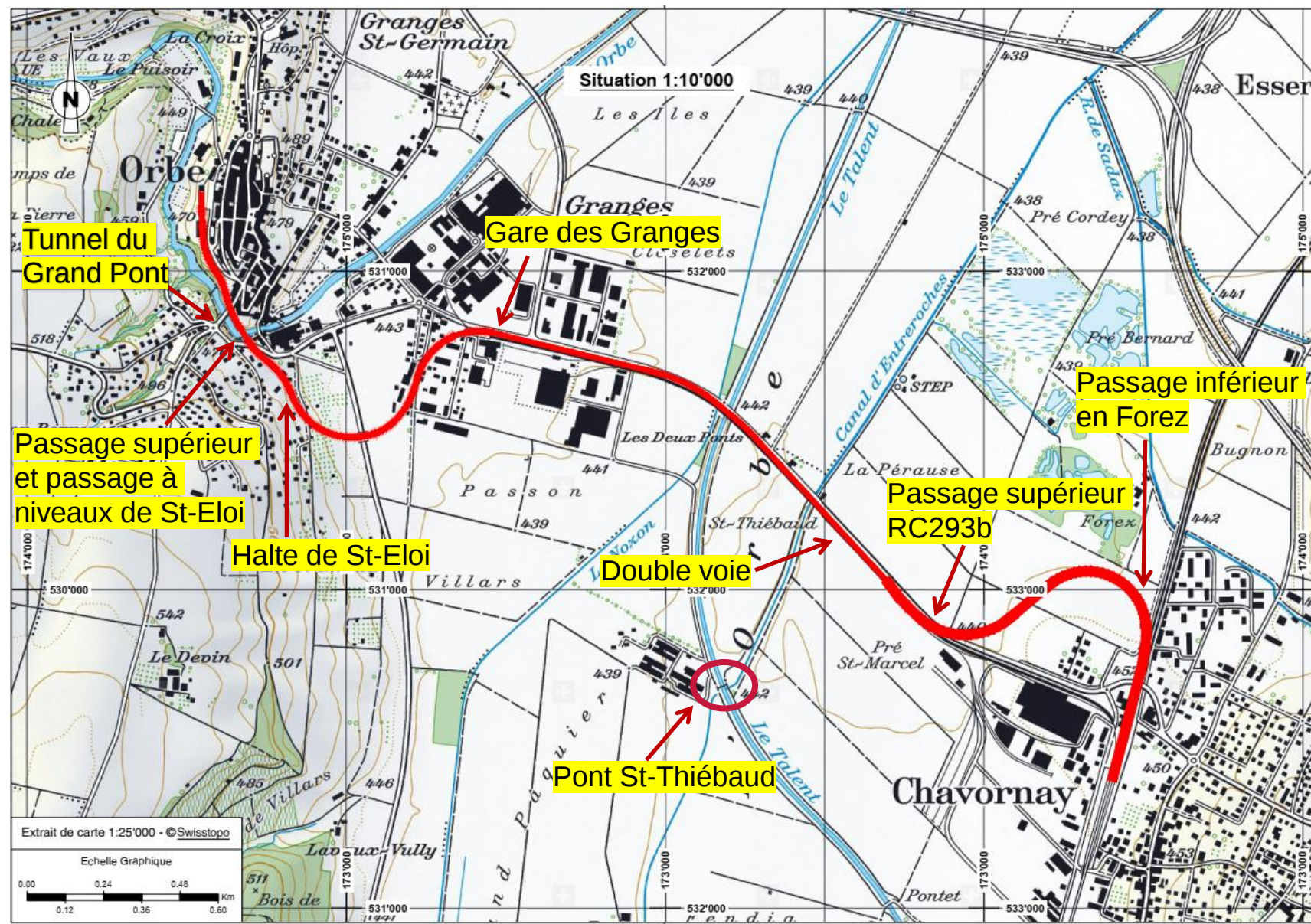
14 décembre 2025

Fermeture du trafic ferroviaire entre Orbe – Chavornay



Service de bus de remplacement

Futur tracé OC





Avancement des travaux



Principaux travaux et ouvrages d'art

- Passage inférieur en Forez
- Nouvelle courbe ferroviaire
- Passage supérieur St-Thiébaud
- Principal pont routier «passage supérieur RC293b»

Passage inférieur en Forez



État avril 2025



État mai 2025

Nouvelle courbe ferroviaire

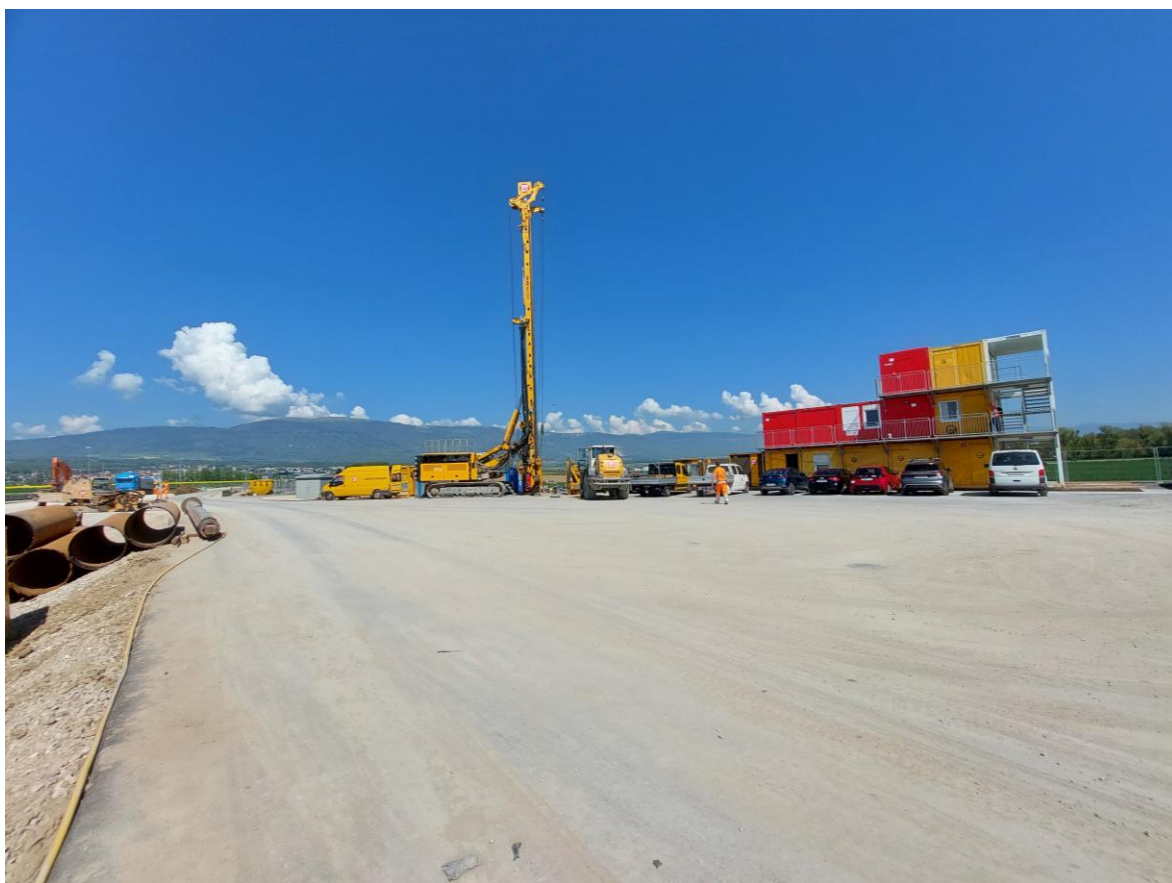


État avril 2025

Passage supérieur St-Thiébaud



Passage supérieur RC 293b



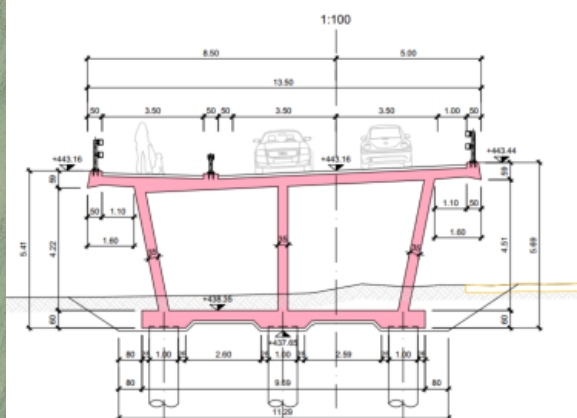
Passage supérieur RC 293b

Plan de situation



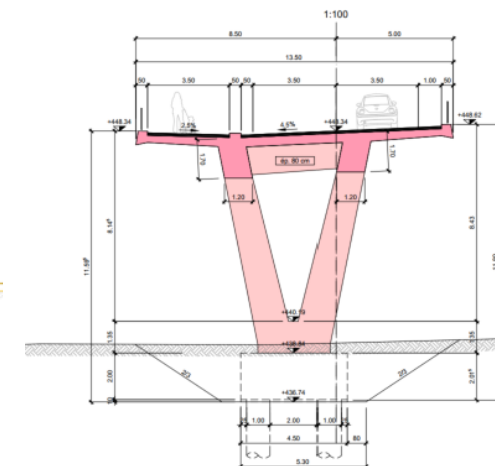
Profil en travers

PK181.027

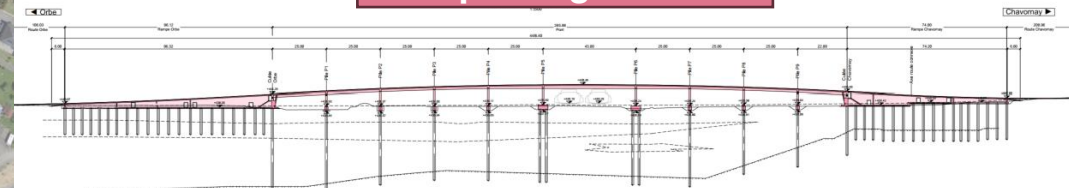


Profil en travers

PILE P6



Coupe longitudinale

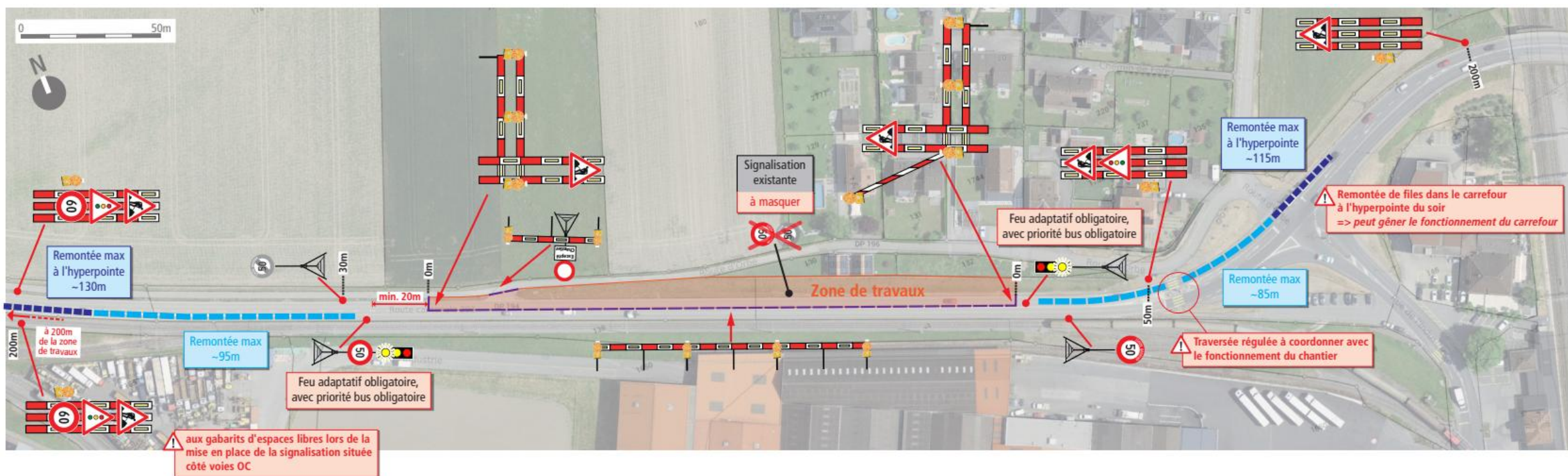


Longueur totale: 448.4m
Pont: 265.88m



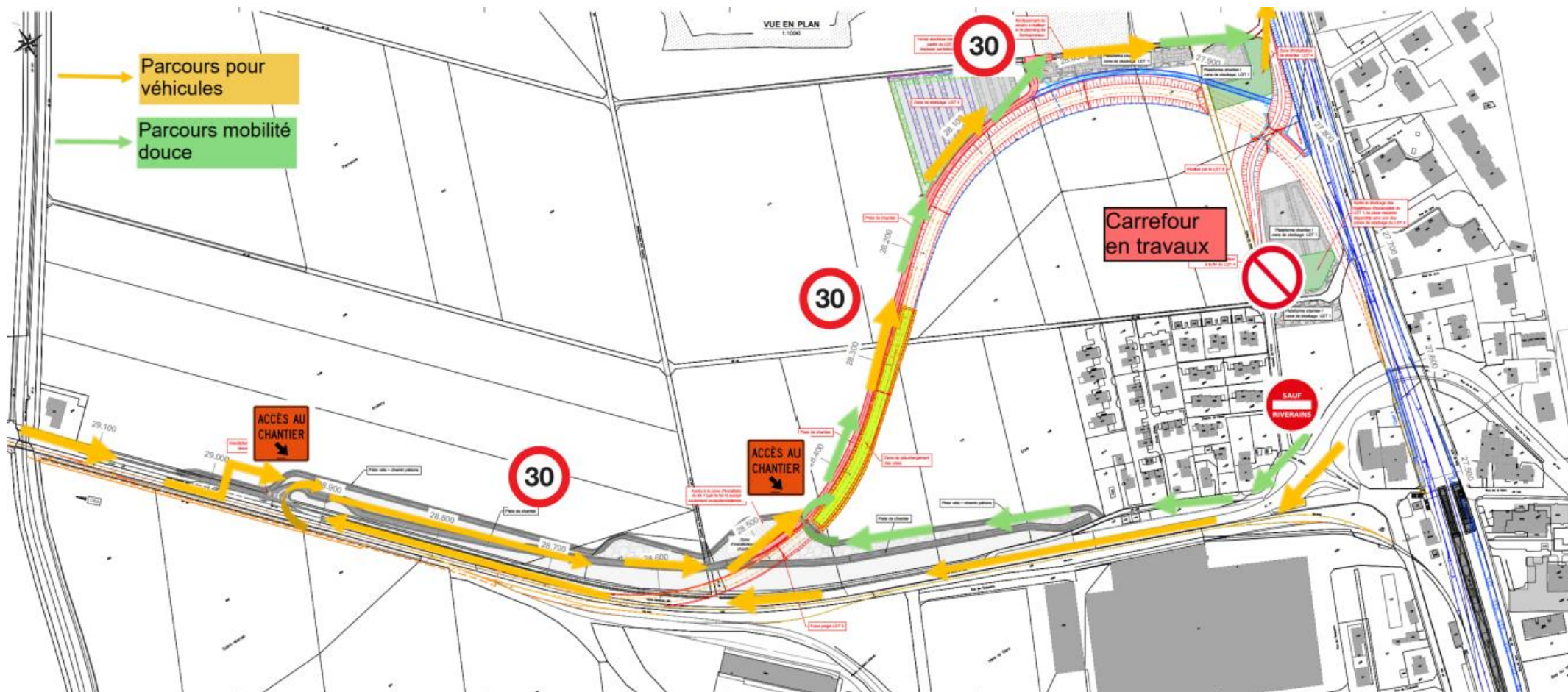
Points d'attention

Carrefour de la gare de Chavornay



Version du plan du 02 avril 2025

Zone en Forez - Déviation routière entre le 15 et 16 mai





Prochaines étapes



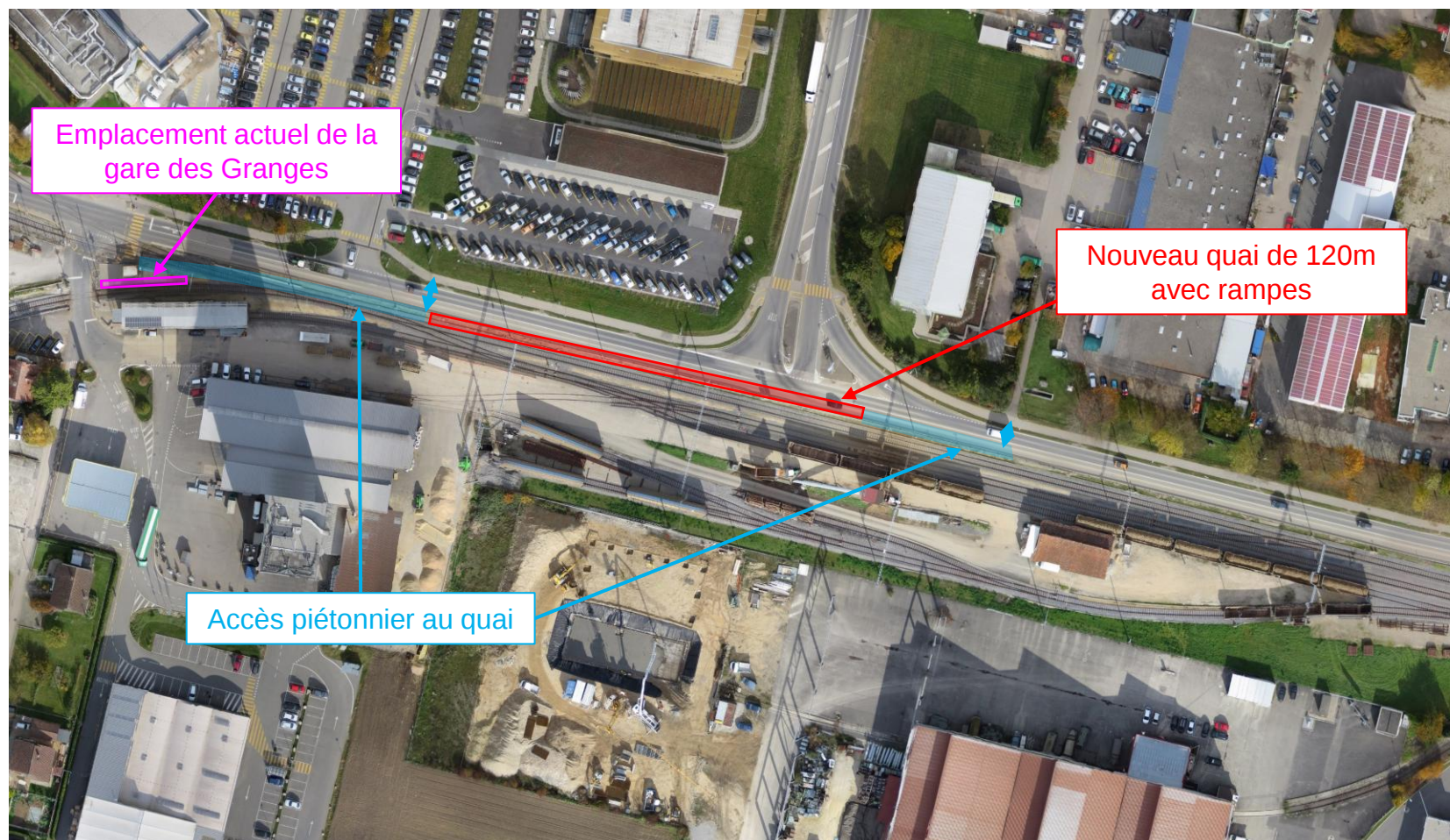
→ Gestion du trafic de chantier



Halte et passage à niveau de St-Eloi

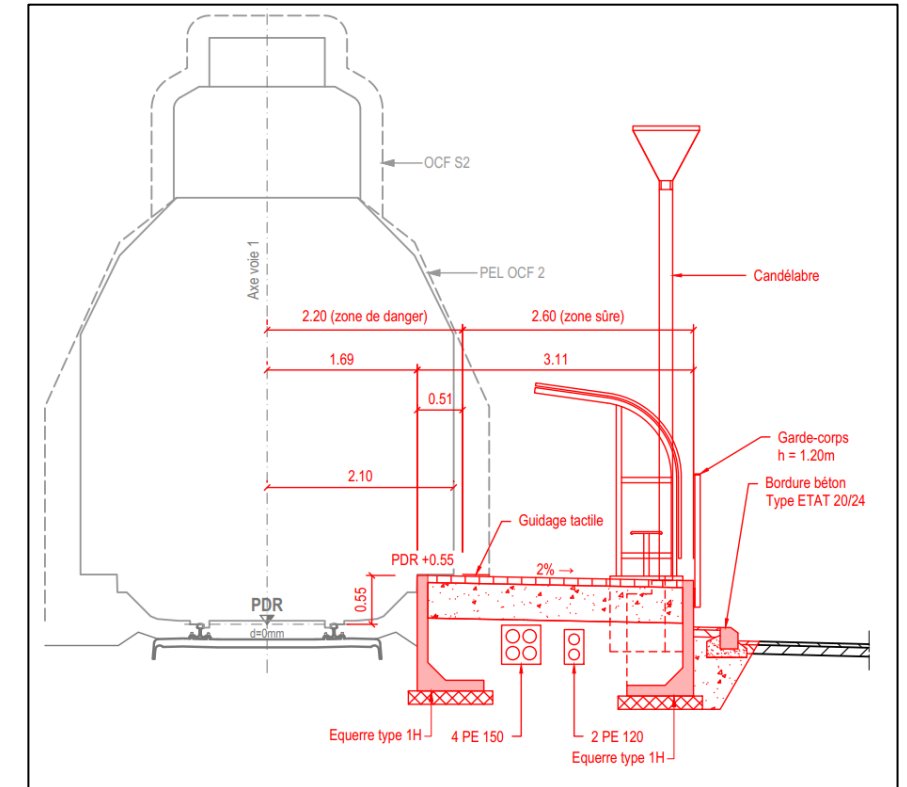
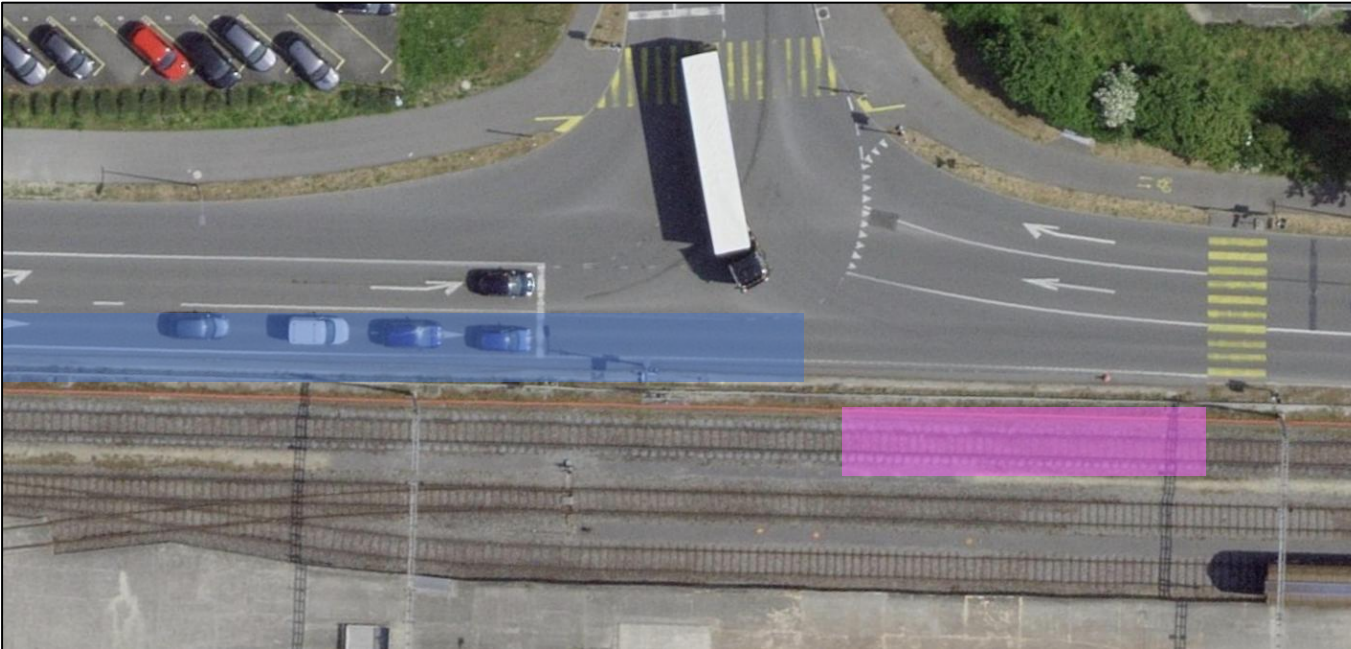


Gare des Granges



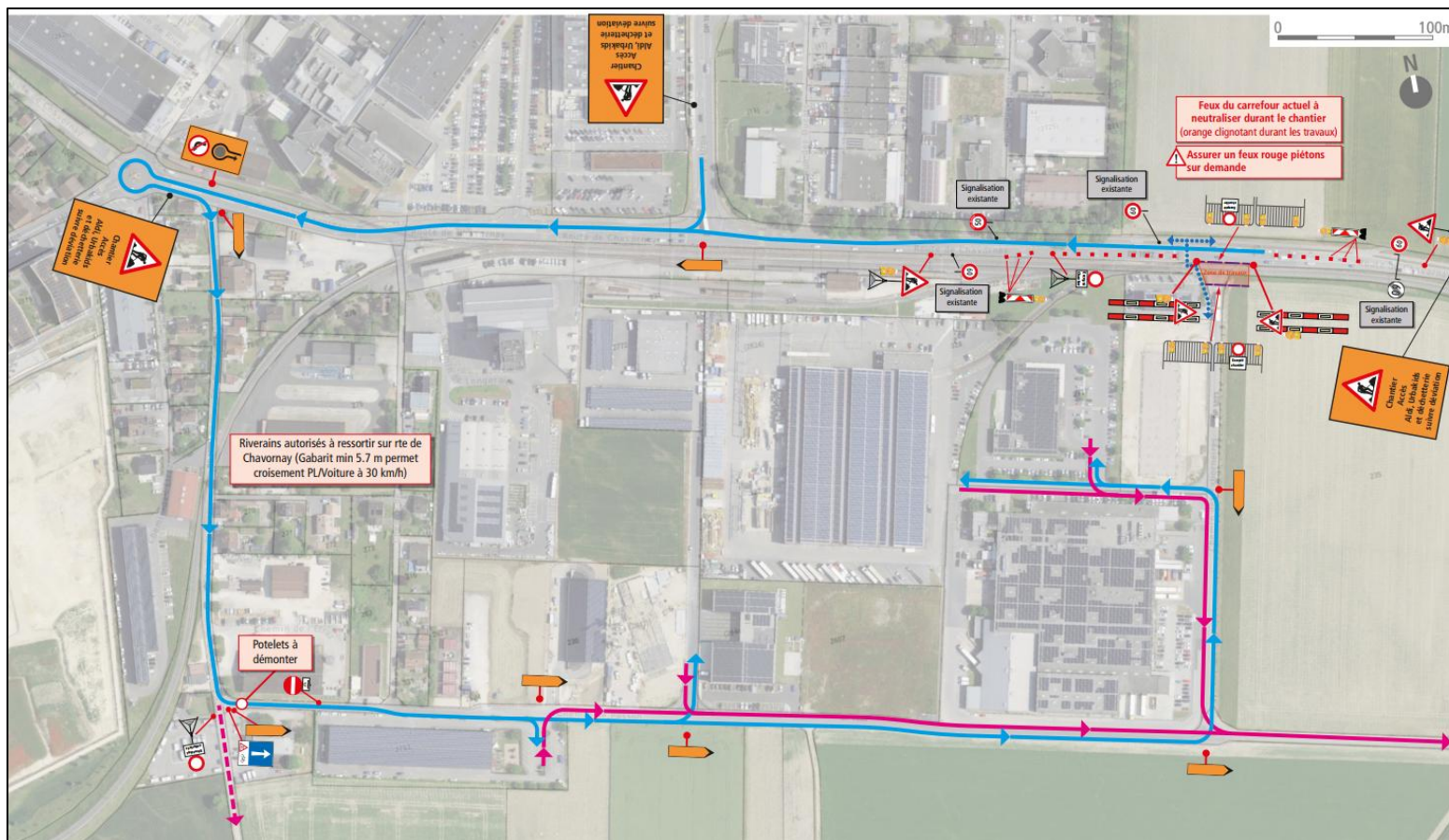
Gare des Granges

→ Création du quai



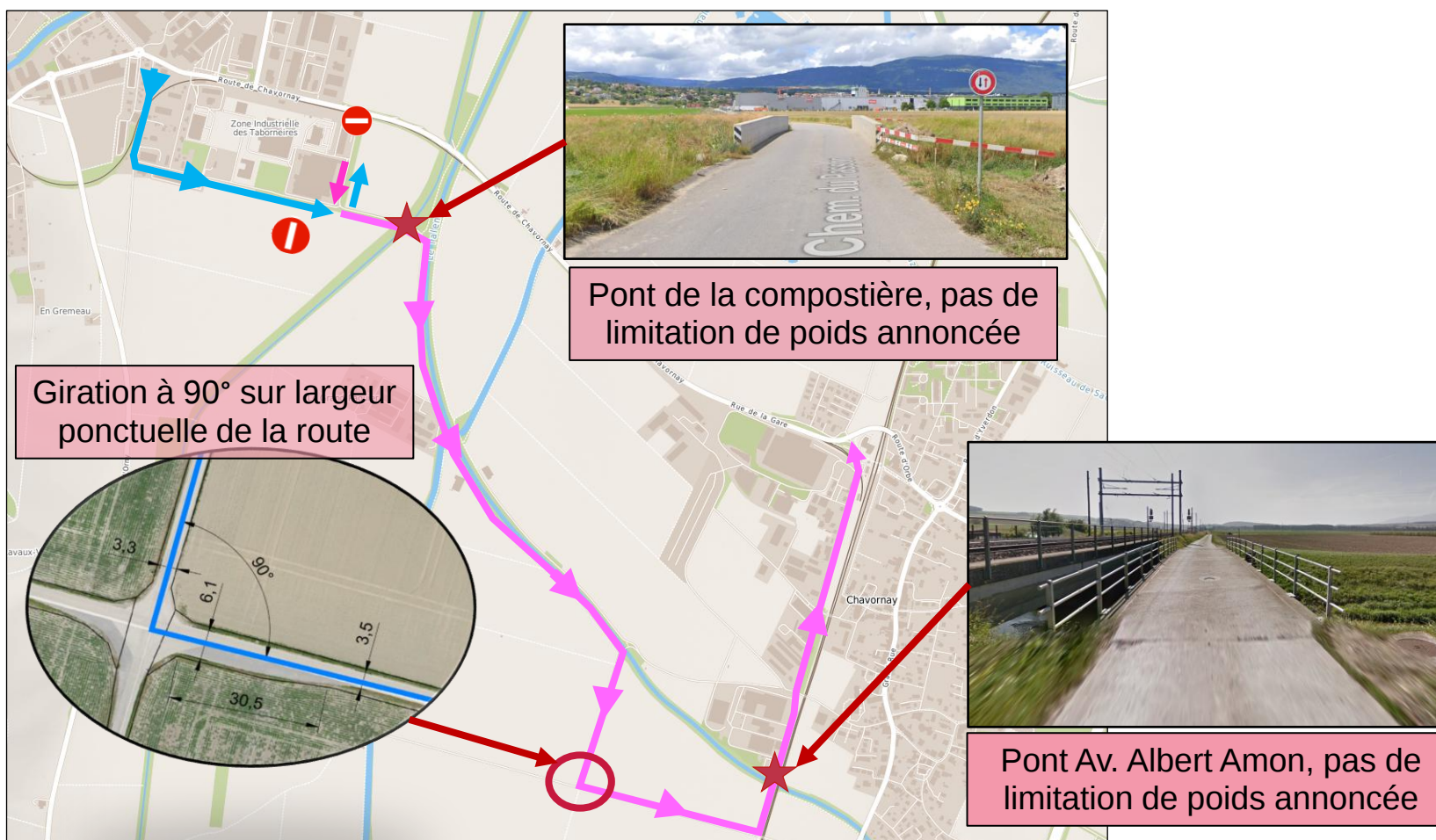
Accès zone industrielle de Taborneires

→ Fermeture du passage à niveau Taborneires – durant 3.5 jours en mars 2026



Accès zone industrielle de Taborneires

→ Fermeture du passage à niveau Taborneires – durant 3.5 jours en mars 2026





Futurs horaires

Nouveautés horaire 2026

Dès le 14 décembre 2025

- Plus de trains voyageurs
- Orbe – Chavornay desservi exclusivement par bus
- Les arrêts de bus et trains de la gare d'Orbe ne seront temporairement plus desservis



Nouveautés horaire 2027

- La détermination du volume des prestations qui seront produites est de la compétence des commanditaires (Office fédéral des transports et canton de Vaud)
- Toutefois les horaires 2027 feront l'objet d'une consultation publique officielle en mai/juin 2026
- Durant cette période, vous avez la possibilité de **commenter le projet d'horaire**
- La consultation sera disponible sur le site : <https://www.tp-info.ch/fr/projet-horaire/consulter-le-projet-dhoraire>



Communication



Évènements 2024-2025

11 novembre 2024 – Évènement du 1^{er} coup de pioche et lancement officiel des travaux

16 novembre 2024 – Rencontre TRAVYS et riverains de la zone en Forez de Chavornay

13 mai 2025 – Séance d'information publique à Chavornay

30 septembre 2025 – Séance d'information publique au Casino d'Orbe

13 décembre 2025 – Évènement pour la dernière course du train actuel



Nouveautés site internet

- Nouveau site internet depuis le 31 janvier dernier
- Nouvelle page spécifique concernant le projet OC
- Informations mises à jour régulièrement, notamment via des actualités sur la page d'accueil
- Pose d'une caméra timelapse pour la réalisation de supports de communication et partage en direct sur notre site internet



Diverses actions

- Distribution de tout-ménages auprès des riverains dès que jugé «nécessaire»
- Pavillon d'information sur la zone du chantier pour l'accueil de séances d'information sur le projet dès fin mai. En cas d'intérêt, faire une demande par courriel à l'adresse: oc-info@travys.ch
- Réalisation d'une maquette 3D du projet (août)
- Partage de l'avancée des travaux ou des événements marquant sur les réseaux sociaux (Facebook, Instagram, LinkedIn)



Merci pour votre attention !





Avez-vous des questions ?





TRAVYS SA

Quai de la Thièle 32

1401 Yverdon-les-Bains

024 424 10 70

info@travys.ch



travys.ch