Pease de contrôle	Module 1: brun - OCF 01  Longueur de la ligne Poste de contrôle Langue de service	Le Pont - Le Brassus Vallorbe-Le-Day - Le Pont : Infrastructure CFF, voir conditions CFF
Walcobe Le-Dav - Le Pont : Infrastructure CFF, voir conditions CFF  Whodule 1: brun - OCF 01 Catégorie : C3	Module 1: brun - OCF 01  Longueur de la ligne Poste de contrôle Langue de service	Vallorbe-Le-Day - Le Pont : Infrastructure CFF, voir conditions CFF  Catégorie : C3  13.100 k CE TRAVYS Orb
Module 1: brun - OCF 01 catégorie : C3 capacité le lique capacité le lique capacité	Module 1: brun - OCF 01  Longueur de la ligne Poste de contrôle Langue de service	13.100 k CE TRAVYS Orb
conqueur de la ligne Soste de contrôle GETRAYYS OF Langua de service Volie  sangua de service Volie  sacterment 1.425  Service manuma de la pre Supérieur OCF 91 inférieur OCF 1 inférieur OCF 2	Longueur de la ligne Poste de contrôle Langue de service	13.100 k CE TRAVYS Orb
conqueur de la ligne Soste de contrôle GETRAYYS OF Langua de service Volie  sangua de service Volie  sacterment 1.425  Service manuma de la pre Supérieur OCF 91 inférieur OCF 1 inférieur OCF 2	Longueur de la ligne Poste de contrôle Langue de service	13.100 k CE TRAVYS Orl
Anguel de service   Franço   F	angue de service	
Volume	· ·	frança
Cardement   1435   100	<u>Voie</u>	
Dévert insairrum    100 pt   25.20		
Declivité maximum Profit d'espans litre Reyon minimum et ligne Reyon minimum au Sentier Reyon minimum au Sentier Reyon minimum au Sentier Reyon minimum au Sentier Reyon within minimum Reyon < > 500 m Reyon vertical minimum Reyon de l'accompany au reyon de revuelle du domarte d'avearre à sentin Liste VI P. 165 m Reyon de l'accompany au reyon de l'acc		
Froit despace libre   supérieur CCF D'Interieur CCF   188		
Rayon minimum en ligne Rayon minimum vole de gerarge Rayon verticular intrimum Rayon < 7:00 m Seutement pour véhicules serec prouve de récessée du domaine d'examm 5 seien RN 15,00 Rayon verticular intrimum Rayon < 7:00 m Response de recessée du domaine d'examm 5 seien RN 15,00 Response de recessée du domaine d'examm 5 seien RN 15,00 Response de recessée du domaine d'examm 5 seien RN 15,00 Response de Resp		
Rayon writing immirmum  Rayon < 250 m  Rayon existed immirmum  Rayon existed immirm		
Seyon varied minimum   Several pour vehicules avec preuve de révasité du demaine d'oxarrent 5 salon EN 15 (Dia 27 N		150
Rayon < 250 m  Seviement pour véhicutes avec preuve de révusite du domaine d'exemen 5 sein EN 142  Les Carbonnidans, La Séchey, P.  Le Li Liu : YI PAS  VZ P184  Les Esserts de Rhess. P.  Solitat Gelses. Pés et P.  Ch Rocheray, P.  Solitat Gelses. Pés et P.  Ches re Maître Celos. P.  Le Bresser. Pés et P.  Le Bresser. P.  Fillebles de freinage.  90 (seelon DE-OCF. and		
Les Charbonnières, Les Sechey, P. Le Deur VI P18/ Les Cleur VI P18/ Les Cherbonnières, Les Sechey, P. Le Deur VI P18/ Les Cherbonnières, Les Sechey, P. Les Cherbonnières, Les Cherbonnières, Les Cherbonnières de Reines, P. Les Charge max par mêtre Les Cherbonnières de Reines, P. Les Che		
Hauteur des quais    Auteur des quais   Les Esserts-de-Puris	layon × 250 m	Les Charbonnières, Le Séchey: Po
Hauteur des quais  Hauteur des quais  Le Steniers Le Roberts P. Solitat-Colisse: Pate et P. Solitat-Colisse: Pate et P. Solitat-Colisse: Pate et P. P. Solitat-Colisse: Pate et P. P. Solitat-Colisse: Pate et P.		Le Lieu: V1 P45/
Hauteur des quais  Le Rocheray, P Solitat-Collisser, PS Le Santier : VF P V PPR I Le Santier : VF P V PPR I Responde to the search of the sear		
raiufeur des quais    Solitat-Golisse: Pats of P   Vestion		
Witesse commerciale maximale  Voleman (Chez-le-Maîthe-Foole: P. Le Brassus: P. Vitesse commerciale maximale  Voleman (Septimage Minimal)  Alapport de frienage minimal  Aslon DE-PCT For ITRAV  Inclinaison du rail  Pré Lionnet 1: 37  Pré Lionnet 2: 19  Wehicules/trains  Type d'attolage  Type Catenaire verticale et Windshift (catenaire incit)  Type Catenaire verticale et Winds	lauteur des quais	Solliat-Golisse: P45 et P
Chez Mathre Ecolor. P  He Brassus. P  He Lionnet 1: 37  He Lionnet 1: 37  He Lionnet 1: 37  He Lionnet 2: 19  He Brassus. P  He Lionnet 2: 19  He Lionnet 2: 19		Le Sentier: V1 P
Italiansus promerciale maximale (Archivesse commerciale maximale) (Archivesse commerciale maximale) (Archivesse commerciale maximale) (Archivesse commerciale maximale) (Archivesse prominal) (Archive		-
Vitesse commerciale maximale Itableau de freinage Itableau de freinage Itableau de freinage minimal Inclinaison du rail Itableau de freinage minimal Itableau de freinage minimal Itableau de freinage minimal Itableau de stunnels Itableau de sattelage Itampons - crochet cent Italuateur des attelages Italuateur des robes des selon type du véhicule et normalisation U Italuateur des robes du véhicule et normalisation U Italuateur des robes du véhicule et normalisation U Italuateur des robes des vapeur stationnement sous marquise gare du Brassus p possible Italuateur des robes des vapeur stationnement sous marquise gare du Brassus p possible Italuateur des robes des vapeur stationnement sous marquise gare du Brassus p possible stationieren von Dampflokomotiven in der Bahnhofhalle nicht mögli Systeme de radio-trains Italuateur des robes des vapeur stationnement sous marquise gare du Brassus p possible stationieren von Dampflokomotiven in der Bahnhofhalle nicht mögli Systeme de radio-trains Italuateur minimum Augusteur minimum Augusteur minimum Italuateur minimum Italuateur minimum Italuateur minimum Italuateur minimum Italuateur minimum Italuateur maximum Italuateur minimum Italuateur minimum Italuateur maximum Italuateur minimum Italuateur maximum Italuateur maximum Italuateur max		
Rapport de freinage minimal inclinaison du rail (1) (3):  Longeur des tunnels Pré Lionnet 2: 19  Vehicules/trains Type d'attellage Itampons - crochet cent Hauteur des attelages Selon UP Pression à la conduite générale Pression à la conduite générale 10 be Pression à la conduite générale 10 be Pression à la conduite générale 10 be Pression à la conduite d'alimentation 5 be charge max par essieux 2  Charge max par essieux 2  Charge max par mètre 2  Charge max par mètre 2  Charge max par mètre 3  Charge max par mètre 4  Charge max par mètre 5  Charge max par mètre 7  Charge max par mètre 7  Charge max par mètre 8  Charge max par mètre 9  Colte du pantographe 1650 nr 1650 nr 20 nr 20 nr 1650 nr 20 nr	/itesse commerciale maximale	70 km/
Inclinaison du rail Longeur des tunnels Vehicules/trains Iype d'attelage Itampons - crochet cent Hauteur des attelages Isacrodules d'alimentation Isacrodules roues Isacrodules d'alimentation Isacrodules roues Isacrodules Isacrodules roues Isacrodules Isacrodules r		90/ (selon DE-OCF, art. 7
Archet du pantographe Restrictions wéhicules thermiques Restrictions véhicules thermiques Restrictions de sécurité Rock automatique Restrictions de sécurité Rock automatique Restrictions de sécurité Rock automatique Restrictions d'alimentation Rock automatique Restrictions d'alimentation Rock automatique Restrictions véhicules thermiques Restrictions véhicules thermiques Restrictions d'alimentation Rock automatique Restrictions d'alimentation Rock automatique Restrictions véhicules thermiques Restrictions véhic		
Vehicules/trains   Yehicules/trains   Yehicules/trains   Yehicules/trains   Yehicules/trains   Yehicules/trains   Yehicules/trains   Yehicules/trains   Yehicules   Yehicule		
Vehicules/trains   Important	ongeur des tunnels	
Type d'attelage Hauteur des attelages Selon U Pression de la conduite générale Pression à la conduite générale Pression à la conduite générale Pression à la conduite d'alimentation Se par generale Pression à la conduite d'alimentation Se par generale Pression à la conduite d'alimentation Se par generale Pression à la conduite d'alimentation Se partie (1922) Charge max par mètre Profil des rouses Selon type du véhicule et normalisation U Archet du pantographe Selon DE-PCT - CFF Transports, art. 5. Contour de référence OCF: Contour de référence OCF: Contour de référence OCF: Contour de référence Pour les locomotives à vapeur stationnement sous marquise gare du Brassus possible Système de radio-trains de	Vehicules/trains	
Pression de la conduite générale Pression à la conduite d'alimentation Charge max par essieux 2 Charge max par mètre Profil des roues Selon type du véhicule et normalisation U Archet du pantographe Parto levés, max 2 Selon DE-PCT - CFF Transports, art. 5. Contour de référence OCF-Frotteur Pour les locomotives à vapeur stationnement sous marquises gare du Brassus possible Stationieren von Dampflokomotiven in der Bahnhofhalle nicht mögli Système de radio-trains CSM Installations de sécurité Block automatique Block automatique Perus de contrôle aux PN Catenatement maximal Peux de contrôle aux PN Catenater Ligne de Contact Type Catenaire verticale et Windshift (catenaire inclination d'alimentation Courant maximum Augusticum maxi		tampons - crochet centi
Pression à la conduite d'alimentation		selon U
Charge max par essieux 2 Charge max par mètre 7.2 t Profil des roues selon type du véhicule et normalisation U Archet du pantographe 1650 n Panto levés, max 2 selon DE-PCT - CFF Transports, art. 5. Contour de référence CFF rotteur selon DE-PCT - CFF Transports, art. 5. Contour de référence pour les locomotives à vapeur stationnement sous marquise gare du Brassus p Possible Système de radio-trains pour les locomotives à vapeur stationnement sous marquise gare du Brassus p Possible Système de radio-trains det securité  Block automatique automatique Block automatique ETCS (level 1 L Empattement maximal ETCS (level 1 L Empattement maximal ETCS (level 1 L Empattement maximal 18 tous les f Ligne de contrôle aux PN tous les f Ligne de Contact Type Catenaire verticale et Windshift (catenaire inclir Tension d'alimentation 15'000V / 16,7 l Courant maximum 5.00 Ligrage Particularités Le Brassus Prise d'électricité: 220 V et 380  Remarques/particularités L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/ Locks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS Ligne nos soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		
Charge max par mêtre 7.2.1 Profil des roues selon type du véhicule et normalisation Un Archet du pantographe 1650 m Panto levés, max 2 selon DE-PCT - CFF Transports, art. 5. Contour de référence CFrotteur avec cornes métallique pour les locomotives à vapeur stationnement sous marquise gare du Brassus possible stationieren von Dampflokomotiven in der Bahnhofhalle nicht mödli Système de radio-trains de territorie Service de la voie): DM Installations de sécurité Block automatique automatique Archit automatique ETCS (level 1 L Empattement maximal ETCS (level 1 L Empattement maximal 18 Feux de contrôle aux PN tous les F L'igne de contact Type Catenaire verticale et Windshift (catenaire inclir Tension d'alimentation 15000V) 16,71 Courant maximum 5,70 Hauteur maximum 4,84 Hauteur maximum 4,84 Hauteur maximum 5,70 Remarques/particularités L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale Locomotives avec bogies à plus de deux essieux; seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/ Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		
Archet du pantographe 1650 m Panto levés, max 2 selon DE-PCT - CFF Transports, art. 5. Contour de référence OCF- Frotteur avec cornes métallique Pour les locomotives à vapeur stationnement sous marquise gare du Brassus p possibl Stationieren von Dampflokomotiven in der Bahnhofhalle nicht möglich stations de sécurité  Block automatique automatique Arrêt automatique ETCS (level 1 L Empattement maximal Esca de contact  Type Catenaire verticale et Windshift (catenaire inclir Fension d'alimentation Courant maximum Signar Signaux se dalcule sur la base de la dénivelation maximal  Le Brassus Prise d'electricité: 220 v et 380  Remarques/particularités L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/ Luks mit merh als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		7.2 t/
Panto levés, max 2 Contour de référence Corficteur Restrictions véhicules thermiques gard ou Brassus possible stationieren von Dampflokomotiven in der Bahnhoffhalle incht micht micht micht michtigen the submitted (service de la voie): Dh.  Installations de sécurité Respect automatique Restrictions véhicules fessions de la voie): Dh.  Installations des sécurité Respect de voie): Dh.  Installations fixes au dépôt Remarques/particularités Ligne avec logies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/ Loks mit ment als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		selon type du véhicule et normalisation U
Contour de référence Froteur  Restrictions véhicules thermiques Restrictions de sécurité Restrictions de sécurité Restrictions de sécurité Resurction de contract Resurction contrôle aux PN Resurction d'alimentation Resurction		
Frotteur avec cornes métallique Restrictions véhicules thermiques Restrictions véhicules thermique and proposition stationieren von Dampflokomotiven in der Bahnhofhalle nicht möglis Restrictions de sécurité Restrictions de securité et Windshift (catenaire inclir Restrictions de signe de tous de signe de securité et Windshift (catenaire inclir Restrictions de signe de securité et Windshift (catenaire inclir Restrictions de signe de securité et Windshift (catenaire inclir Restrictions de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restrictions de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restrictions de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restrictions de securité et vindshift (catenaire inclir Restriction de signe verticale et Windshift (catenaire inclir Restriction de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restriction de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restriction de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restriction de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restriction de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restriction de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restriction de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restriction de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restriction de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restriction de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restriction de signe de securité et vindshift (catenaire inclir Restriction de signe de		
Pastrictions véhicules thermiques    pour les locomotives à vapeur stationnement sous marquise gare du Brassus possible stationieren von Dampflokomotiven in der Bahnhofhalle nicht mödlings gare du Brassus possible stationieren von Dampflokomotiven in der Bahnhofhalle nicht mödlingstations der sécurité   Système de radio-trains		
Système de radio-trains  Système de radio-trains  Installations de sécurité  Block automatique Arrêt automatique ETCS (level 1 L Empattement maximal Atous less F Ligne de controle aux PN Ligne de controle aux PN Ligne de contact Type Acatenaire verticale et Windshift (catenaire inclire Tension d'allimentation Acusar maximum Acusar automatique Acusar automatical automatical automatical automatical automatical au	Restrictions véhicules thermiques	pour les locomotives à vapeur stationnement sous marquise gare du Brassus pa
Système de radio-trains  Installations de sécurité  Block automatique automatique Arrêt automatique ETCS (level 1 L Empattement maximal 18 Feux de contrôle aux PN tous les F Ligne de contact Type Catenaire verticale et Windshift (catenaire inclire 1900 / 16,7 l Courant maximum 500 Hauteur minimum 1,500 Hauteur maximum 5,500 Hauteur maximum 7,500 Cigrag 7,7 l Courant maximum 8,800 Hauteur maximum 8,800 Hauteur maximum 8,800 Hauteur maximum 8,800 Hauteur maximum 9,800 Hauteur minimum 9,800 Hauteur maximum 9,800 Hauteur maxim		possible
Installations de sécurité Block automatique Automatique ETCS (level 1 L Empattement maximal Feux de contrôle aux PN Ligne de contact  Type Catenaire verticale et Windshift (catenaire inclin Courant maximum Ension d'alimentation Courant maximum Hauteur minimum Hauteur maximum  Zigzag Fersasus  Remarques/particularités L'implantation signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/ Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		
Installations de sécurité Block automatique automatique Arrêt automatique ETCS (level 1 L Empattement maximal 18 Feux de contrôle aux PN tous les F Ligne de contact Type Catenaire verticale et Windshift (catenaire inclin Tension d'alimentation 15'000V / 16,7 l Courant maximum 500 Hauteur minimum 500 Tigzag 5,70 Tigzag 7,70 Tigzag 7,70 Tigzag 7,70 Tigzag 7,70 Tigsasus 8,70 Tigsasus 8,70 Tigsasus 9,70 Tigsa	Système de radio-trains	
Block automatique Arrêt automatique ETCS (level 1 L Empattement maximal Feux de contrôle aux PN Ligne de contact Type Catenaire verticale et Windshift (catenaire inclir Tension d'alimentation Tension d'alimentation Tourant maximum Sourant	netallations de sécurité	upi minastructure (service de la voie). Div
Arrêt automatique ETCS (level 1 L Empattement maximal 18 Feux de contrôle aux PN tous les F Ligne de contact Type Catenaire verticale et Windshift (catenaire inclir Tension d'alimentation 15'000V / 16,7 l Courant maximum 500 Hauteur minimum 4.84 Hauteur maximum 5.70 Zigzag 5.70 Le Brassus Prise d' Prise d'électricité: 220 V et 380  Remarques/particularités L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/ Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		automaticu
Feux de contrôle aux PN  Ligne de contact  Type Catenaire verticale et Windshift (catenaire inclin 15'000V / 16,7 l Courant maximum Hauteur minimum Hauteur maximum Hauteur maximum  Tension d'alimentation des Windshift (catenaire inclin Tension l'inclinarie inclin Tension d'alimentation des Windshift (catenaire inclin Tension d'alimentation des Windshift (catenaire inclin Tension d'alimentation des Windshift (catenaire inclin Tension d'alimentation d'alimenta		ETCS (level 1 L
Ligne de contact Type Catenaire verticale et Windshift (catenaire inclin Tension d'alimentation 15'000V / 16,7 l Courant maximum 500 Hauteur minimum 4.84 Hauteur maximum 5.70 Zigzag 5.70 Installations fixes au dépôt Le Brassus Prise d'électricité: 220 V et 380  Remarques/particularités L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/ Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		18
Type Catenaire verticale et Windshift (catenaire inclir Tension d'alimentation 15'000V / 16,7 l Courant maximum 500 Hauteur minimum 4.84 Hauteur maximum 5.70 Zigzag 5.70 Installations fixes au dépôt Le Brassus Prise d'électricité: 220 V et 380  Remarques/particularités L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/ Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		tous les F
Tension d'alimentation 15'000V / 16,7 l Courant maximum 500 Hauteur minimum 4.84 Hauteur maximum 5.70 Zigzag 5.70 Zigzag 7.70 Installations fixes au dépôt 8.70 Le Brassus 8.70 Prise d' Prise d'électricité: 220 V et 380  Remarques/particularités L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/ Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		
Courant maximum Hauteur minimum Hauteur maximum  Zigzag  Installations fixes au dépôt  Le Brassus  Prise d' Prise d'électricité: 220 V et 380  Remarques/particularités  L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale  Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/  Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS  Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		
Hauteur minimum  Hauteur maximum  Zigzag  Installations fixes au dépôt  Le Brassus  Prise d' Prise d'électricité: 220 V et 380  Remarques/particularités  L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/ Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		
Hauteur maximum Zigzag + / - 25c  Installations fixes au dépôt  Le Brassus Prise d'électricité: 220 V et 380  Remarques/particularités  L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale  Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/  Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS  Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		4.84
Installations fixes au dépôt  Prise d' Prise d' Prise d'électricité: 220 V et 380  Remarques/particularités  L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale  Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/ Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS  Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM	lauteur maximum	5.70
Prise d' Prise d'électricité: 220 V et 380  Remarques/particularités L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/ Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM	<u> </u>	+ / - 250
Prise d' Prise d'électricité: 220 V et 380  Remarques/particularités L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/ Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM	nstallations fixes au dépôt	
Remarques/particularités  L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale  Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/  Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS  Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM	•	Prise d'
L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale  Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/  Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS  Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM	_e Brassus	
L'implantation des signaux se calcule sur la base de la dénivelation maximale  Locomotives avec bogies à plus de deux essieux: seulement d'entente préalable avec TRAVYS SA/  Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS  Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM	Remarques/particularités	
Loks mit mehr als 2-achsigen Drehgestellen nur nach Absprache mit TRAVYS  Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		e de la dénivelation maximale
igne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM		
2 /1/	•	

Le Pont	Canton de Block BL1
Voie 1 - longueur de la voie pour croiser	216 m
Voie 1 - longueur max. pour garer un train	216 m
Voie 2 - longueur de la voie pour croiser	216 m
Voie 2 - longueur max. pour garer un train	216 m
Quai 1 - longueur	83 m
Quai 2 - longueur	73 m
<b>Le Lieu</b> (Le Pont - Le Lieu)	Canton de Block BL2
Voie 1 - longueur de la voie pour croiser	149 m
Voie 1 - longueur max. pour garer un train	116 m
Voie 2 - longueur de la voie pour croiser	149 m
Voie 2 - longueur max. pour garer un train	149 m
Quai 1 - longueur	115 m
Quai 2 - longueur	74 m
Sentier-Orient (Le Lieu - Sentier-Orient)	canton de Block BL3
Voie 1 - longueur de la voie pour croiser	194 m
Voie 1 - longueur max. pour garer un train	150 m
Voie 2 - longueur des voies pour croiser	194 m
Voie 2 - longueur max. pour garer un train	140 m
Quai 1 - longueur	121 m
Quai 2 - longueur	60 m
Le Brassus (Sentier-Orient - Le Brassus)	gare en cul-de-sac
	décroisement possible à condition que la voie 12 soit libre
Voie 1 - longueur de la voie pour croiser	104 m
Voie 1 - longueur max. pour garer un train	104 m
Voies 1 et 11 - longueur maximale pour garer un train	148 m
Voie 2 - longueur des voies pour croiser	85 m
Voie 2 - longueur max. pour garer un train	85 m
Voie 12 - longueur maximale pour garer un train	88 m
Voies 2 et 12 - longueur maximale pour garer un train	224 m
Voie 13 - longueur des voies pour croiser	78 m
Voie 13 - longueur maximale pour garer un train	78 m
Quai 1 - longueur	91 m
Quai 2 - longueur	91 m

