

Caractéristiques de la ligne	
OC	
211	Orbe - Chavornay
VN	
Module 1: brun - OCF 01	Catégorie : C3 : Orbe - Les Granges
Module 2: orange - OCF 01	Catégorie : D3 : Les Granges - Chavornay
Longueur de ligne	3.981 km
Poste de contrôle	CE TRAVYS Orbe
Langue de service	français
Voie	
Ecartement	1435 m
Dévers maximum	85 mm
Déclivité maximum	28.51 ‰
Profil d'espace libre	supérieur OCF 01/inférieur OCF U1
Rayon minimum en ligne	merchandise: 90 m / voyageurs: 129.09 m
Rayon minimum au dépôt	dépôt Orbe: 80.415 m dépôt Orbe-Industrie: 96.873 m
Rayon vertical minimum	1'500 m
Rayon < 250 m	Seulement pour véhicules avec preuve de réussite du domaine d'examen 5 selon EN 14363
Hauteur des quais	P 35
Longueur des quais	Chavornay : 35 m Les Granges 29 m St-Eloi : 22 m Orbe : 78 m
Vitesse maximum	80 km/h
Tableau de freinage	III (selon DE-OCF, art. 77)
Rapport de freinage minimal	selon DE-PCT TRAVYS
Inclinaison du rail	01:40
Longueur du tunnel	10 m
Véhicules/trains	
Type d'attelage	tampons - crochet central
Hauteur des attelages	selon UIC
Pression de la conduite générale	5 bars
Pression à la conduite d'alimentation	8 - 10 bars
Charge max par essieux	Orbe - Les Granges: 20 t Les Granges - Chavornay: 22.5 t
Charge max par mètre	7.2 t/m
Profil des roues	selon UIC (varie suivant le véhicule)
Archet du pantographe	1950 - nécessite une validation après éclaircissement
Panto levés, max 2	selon DE-PCT - CFF Transports, art. 5.1a
Contour de référence pantographe	OCF S3
Frotteur	avec cornes métalliques
Restrictions véhicules thermiques	non
Système de radio-trains	dès mars 2015: GSM-R que pour voyageurs manœuvre: radio analogique et DMR
Installations de sécurité	
Block automatique	automatique
Arrêt automatique	pas de dispositif
Empattement maximal	pas de restrictions
Feux de contrôle aux PN	oui
Ligne de contact	
Type	Catenaire verticale et Windshift (catenaire incliné)
Tension d'alimentation	750 V - courant continu
Courant maximum	800 A ou les 2 transformateurs en parallèle 1'600 A
Hauteur minimum	4.62 m

Hauteur maximum	5.78 m
Zigzag	+ / - 35cm
Remarques/particularités	
Locomotives avec bogies à deux essieux	pas de restriction
Réenclenchement de la ligne de contact uniquement possible par l'entreprise VoEnergies	
Les locomotives de manœuvre ne sont acceptées qu'après entente préalable ou des essais	
Les véhicules moteurs autres que courant 750 V - courant continu, traction thermique ne sont pas aptes à circuler de manière autonome	
Ligne non soumise à l'OPAM, selon annexe 1.2a OPAM	
Chavornay	VR - accès aux voies privées suivantes: Terco, Pistor, Pesa I et II
Les Granges	Enraillement de véhicule uniquement aux emplacements suivants: voie A 22, toutes les voies B et S, voies Landi et Nestlé (r320.1, 4.3.19 - plan de secours
Les Granges	VR - accès aux voies privées suivantes: EOS, Provimi Kliba, Nestlé/Nespresso, Landi et Surplus Militaire (MMS)
Orbe	gare en cul-de-sac 1 seul quai, pas de croisement possible entre 2 trains voyageurs par défaut, entrée sur voie 1 si arrivée sur voie 2, pas de quai et pas de décroisement possible
Longueur voies	Voie 1 : 55 m (pointe AV2 - cul de sac) Voie 2 : 30 m (piquet -cul de sac) + 53m (y compris dans dépôt sur 26 m) Voie 3 : 83 m (y compris dans dépôt sur 11 m) Voie 4 : 48 m (y compris dans dépôt sur 29 m)
Les Granges (Orbe-Industrie)	1 seul quai, pas de croisement possible entre 2 trains voyageurs Voie A1 : 206 m Voie A11 : 69 m Voie A22 : 68 m (y compris dans dépôt) Voie A2 : 116 m (entre pointe AV7 et AV8)
Longueur voies	Voie A12 : 54 m Voie A3 : 189 m
Chavornay	1 seul quai, pas de croisement possible entre 2 trains voyageurs Décroisement avec trains marchandises possible sur site Infr-CFF
Longueur de voies	Voie A1 : 73 m Voie A2 : 13 m

