

Modernisation de la ligne Orbe – Chavornay



Une ligne repensée pour l'avenir

Située entre Orbe et Chavornay, cette ligne ferroviaire historique fait aujourd'hui l'objet d'une modernisation d'envergure. Ce projet vise à connecter la ligne au réseau RER Vaud, améliorer l'accessibilité pour toutes et tous, renforcer la sécurité, et optimiser les conditions d'exploitation pour le transport de personnes et de marchandises.

S'inscrivant dans une stratégie régionale de mobilité durable, cette modernisation répond aux normes techniques et environnementales les plus récentes, tout en favorisant le transfert modal de la route vers le rail.



Pourquoi agir maintenant ?

La ligne Orbe – Chavornay demeure un axe essentiel pour la mobilité régionale. Cependant, ses infrastructures vieillissantes ne répondent plus aux besoins actuels :

- **Installations techniques arrivées en fin de vie** et non conformes aux normes actuelles
- **Accessibilité limitée** pour les personnes à mobilité réduite
- **Passages à niveau non sécurisés** et inadaptés à la circulation moderne
- **Capacité insuffisante** pour répondre à l'augmentation du trafic voyageurs et marchandises

Le projet vise à garantir une infrastructure sûre durable, capable de soutenir le développement économique de la région tout en respectant l'environnement.

Objectifs du projet

- **Raccordement au réseau RER Vaud**, permettant une meilleure intégration au système ferroviaire suisse
- **Adaptation aux normes relatives à la Loi sur l'égalité pour les personnes en situation de handicap (LHand)**, pour une accessibilité universelle
- **Suppression des passages à niveau agricoles**, améliorant la sécurité sur la ligne
- **Construction d'un nouveau tracé de 1 km en double voie** entre le Canal d'Enteroches et Chavornay, visant à optimiser simultanément les mouvements de trains passagers et de marchandises
- **Modernisation des gares et halte** (Orbe, Les Granges et St-Éloi) avec de nouveaux quais, abris et systèmes d'information dynamiques
- **Renforcement du Pont St-Éloi**
- **Construction du pont routier RC 293b et du passage inférieur En Forez**, séparant les flux routiers et ferroviaires pour plus de sécurité
- **Transformation de la ligne de contact** pour permettre l'utilisation de véhicules bimodes et un accès direct à la région lausannois
- **Installations de sécurité conformes** aux normes actuelles et futures



Etapes clés

2024

- Obtention du permis de construire
- Travaux préparatoires et fouilles archéologiques
- Mise en place d'une voie de déviation pour sécuriser la mobilité douce

2025

- Début des grands travaux à la halte de St-Éloi
- Construction du nouveau tracé ferroviaire
- Fermeture temporaire de la ligne en décembre, avec service de bus de remplacement
- Construction du pont routier RC 293b et du passage inférieur En Forez

2026

- Connexion au réseau CFF et poursuite des travaux sur les ponts et haltes
- Réfection complète des voies et des gares

2027

- Mise en service de la nouvelle ligne ferroviaire et des gares modernisées
- Travaux de finition et aménagements paysagers



Innovation et durabilité

TRAVYS intègre des solutions innovantes pour concilier performance et respect de l'environnement :

- **Éclairage programmable** pour réduire la consommation d'énergie et la pollution lumineuse
- **Système véloSTRAIL** aux passages à niveau, améliorant la sécurité des cyclistes et poussettes
- **Rails à base de manganèse**, prolongeant la durée de vie des équipements
- **Hydrodémolition** pour des interventions précises et plus écologiques
- **Revalorisation de la terre végétale** et création de biotopes pour la petite faune
- **Renaturation partielle du canal oriental**, soutenant les écosystèmes aquatiques
- **Recyclage du ballast existant** pour une réutilisation dans l'infrastructure

Bénéfices pour la clientèle et la région

- **Accessibilité totale** pour toutes et tous, conforme à la LHand
- **Confort accru** grâce à des abris modernes, une signalétique intuitive et un affichage en temps réel
- **Sécurité renforcée** avec la suppression des passages à niveau agricoles et la modernisation des ouvrages d'art
- **Fluidité de la circulation** pour les trains, les véhicules et les piétons
- **Intégration régionale renforcée** grâce à la connexion avec le RER Vaud
- **Contribution au développement durable** par la réduction des émissions de CO₂ et la promotion de la mobilité douce

Chiffres clés

3 nouveaux quais de
110 mètres

3 gares / halte
rénovées



1 pont routier d'une longueur de

+450 mètres

1km

de double voie
ferroviaire

7'800

mètres de lignes
de contact

11'000

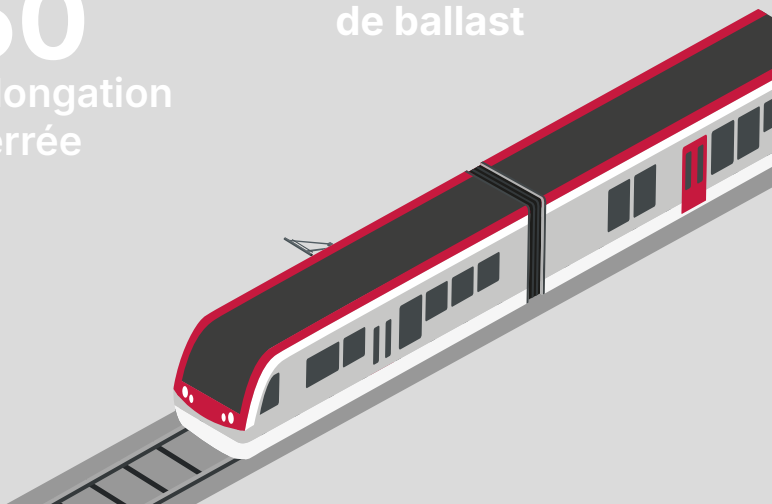
mètres de rails

+650

mètres de prolongation
de voie ferrée

17'500 m³

de ballast





Contact

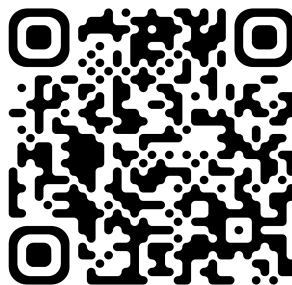
Pour toute question et suivi du projet :

Projet OC

+41 24 424 10 70

Quai de la Thièle 32

1401 Yverdon-les-Bains



*Suivez les actualités du
chantier !*